

ПЕРВОМАЮ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

ВЛАДИВОСТОК. К сборке первого агрегата Приморской ГРЭС приступили монтажники всесоюзной ударной стройки. Работы ведет коллектив управления треста «Дальэнергомонтаж». К первомайскому празднику энергостроители решили установить первый блок котлов, а первый агрегат ввести в строй действующих к 5 декабря 1973 года.

РИГА. На Рижском ордена Трудового Красного Знамени судоремонтном заводе построен крупнейший в республике механосборочный цех площадью около двадцати тысяч квадратных метров. Срок его ввода в строй сокращен на три года. В новом цехе началась обработка гребных валов, винтов, рулей, главных и вспомогательных судовых двигателей.

ЕРЕВАН. Отгрузив последнюю партию электромоторов А-4 для технологических линий КамАЗа, коллектив объединения «Армэлектродвигатель» досрочно завершил полугодовой план поставок в Набережные Челны.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 96 (15921) | Вторник, 24 апреля 1973 года | Цена 2 коп.

СЕЛЬСКИЕ ТРУЖЕНИКИ! ШИРЕ РАЗВЕРТЫВАЙТЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НА ПОЛЯХ И ФЕРМАХ! ВЫШЕ КАЧЕСТВО ВЕСЕННИХ ПОЛЕВЫХ РАБОТ! ДОБИВАЙТЕСЬ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ В ТРЕТЬЕМ, РЕШАЮЩЕМ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ! НАСТОЙЧИВО БОРИТЕСЬ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ПРОДУКТИВНОСТИ ЖИВОТНОВОДСТВА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1973 г.)

ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ В 1973 ГОДУ!

ПОСЕВНОЙ — ЧЕТКИЙ РИТМ

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ. Сев подсолнечника начался в совхозах и колхозах Приморья. Посевы размещаются в основном в степных и лесостепных районах края — наиболее благоприятных для развития растений. В нынешнем году подсолнечником запланировано занять не менее десяти тысяч гектаров. Все плантации предназначаются для получения раннего силоса. Высеваются высокорослые сорта, дающие хороший урожай зеленой массы. Это позволит приморцам приступить к закладке силоса почти за месяц до начала уборки кукурузы.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. Ветераны колхоза имени Шевченко Тбилисского района горячо поддержали развернувшееся в крае движение за выращивание высоких урожаев. Полтора гектара кукурузы взял на свое попечение пенсионер И. Павлей. Он решил довести ее урожайность до 75 центнеров.

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Первыми вывели агрегаты на поля механизаторы одного из самых хлебных районов — Милославского. Они борются за получение с каждого гектара по 23 центнера зерна. Сев ранних зерновых и сахарной свеклы здесь решено провести всего за сто пятьдесят шесть рабочих часов. Площади же немалые — около 74 тысяч гектаров. Хлеборобы работают в две смены.

УЗБЕКИСТАН. Земледельцы Аккурганского района — одного из крупнейших в Узбекистане производителей хлопка — завершили сев хлопчатника на 29 тысячах гектаров. На это потребовалось семь рабочих дней. Всего же белое золото Узбекистана уже посеяно на миллионе гектаров. Это на двести тысяч гектаров больше, чем было на то же время в прошлом году.

РЕПОРТАЖ

ВЫМПЕЛ В ЧЕСТЬ ПОБЕДИТЕЛЯ

ПРОЛОЖИТЬ первую борозду доверили А. Прохорчику. Кроме него, на картофелесажалке два сеяльщика — Ю. Высоцкий и А. Сандрыжайло. Еще раз проверили семенные ящики, бункера с минеральными удобрениями: все в порядке. Сев начался...

За агрегатом шагает главный агроном Е. Акалинский. Он проверяет частоту посадки. Вынимает блокнот, подсчитывает. На гектаре получится около 70 тысяч растений. Густо. Будут мешать друг другу расти.

— Нужно отрегулировать зазор между высевающими гнездами. Тогда на гектаре будет нормальная густота: 50—55 тысяч растений.

Принимается за дело тракторист с помощниками.

— Высокое качество — заповедь нынешней посевной, — говорит Е. Акалинский. — Каждому механизатору выданы талоны. Если он допустит нарушение установленной технологии или правил агротехники — талоны изымаются, а значит, теряется премия.

Через полчаса агрегат Прохорчика сделал вторую борозду. Главный агроном остался доволен.

— Массовый сев мы начнем, когда земля просохнет, — поясняет агроном. — А на легких почвах, в первую очередь на осушенных торфяниках, зерновые уже посеяли. На этом поле высаживаем картофель «белорусский ранний». К концу июня уже подадим его к столу горожан. Подготовили поле особо тщательно. На каждый гектар внесли в достатке местных удобрений, калийной соли, фосфатной муки, аммиачной воды. При заделке клубней в почву даем по 50 килограммов комбинированных гранулированных удобрений. Ну, а за семенной материал спокойны — он у нас отборный!

Продолговатые картофелины хорошо прояровизированы: на каждой по четыре — шесть коротких и крепких ростков. Да, от такого семени не может быть худого племени...

В отделении имени Жданова совхоза «Волма» легли в почву первые килограммы ячменя. Сев ведет тракторист Н. Размыслович. Всего в совхозе предстоит посеять 503 гектара зерновых, 330 гектаров овощей. А весна, как назло, затяжная. Заготовили рассаду капусты, а высаживать ее в поле не решаются — вдруг заморозки. Вот почему каждый в хозяйстве вслушивается в сводки погоды: скорее бы солнце заиграло по-весеннему.

Не весна застала врасплох земледельцев, а, скорее, они заставляют ее торопиться. На поля полностью вывезены все заготовленные удобрения: более 34 тысяч тонн местных и 900 тонн минеральных. Техника подготовлена безукоризненно. Все 62 трактора на ходу.

Подготовился к севу и бытовой цех. В совхозной столовой создана бригада для обслуживания участников посевной непосредственно в поле. Приобретены термосы, выделены три автомашины для развозки бесплатных горячих обедов. Их будут получать 120 человек — механизаторы, сеяльщики, шоферы.

В конце дня рабочком совхоза подвел итоги соревнования за день. Его победителем признан тракторист Н. Размыслович. Вместе с сеяльщиком Г. Высоцким он засеял за день 18 гектаров ячменя. Тут же был выпущен «боевой листок». Когда мы уезжали из совхоза, на центральной усадьбе в честь победителя соревнования был поднят красный флаг.

В. КНЫП.
(Корр. «Труда»).

МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ!

СЕМИПОЛКОВСКАЯ птицефабрика Киевской области и колхоз «Коминтерн» Черниговской области — соседи. Земли тут одинаковые и посевные площади в этом году равные — по две с лишним тысячи гектаров в каждом хозяйстве.

Вот только результаты на севе разные. На птицефабрике уже завершают сев яровых. За пять дней посеяли 450 гектаров ячменя, 280 гектаров многолетних трав и другие культуры. По сравнению с прошлым годом темпы посевных работ почти удвоились. Это результат тщательной подготовки к весне и четко организованных работ на севе.

— Нам очень помогли в этом ночные смены, — говорит главный агроном птицефабрики В. Коваленко. — Из 21 механизатора — десять работают в ночной. Они заняты подготовкой площади: пахотой, культивацией, вывезли и разбросали органические удобрения.

— В ночную смену работают самые опытные механизаторы, — добавляет бригадир полеводческо-тракторной бригады Д. Сизоненко. — У каждого свое социалистическое обязательство, они соревнуются друг с другом. В честь механизаторов П. Реброва, Л. Гаруса не раз поднимался флаг. Механизаторы говорят: «Хотя мы работаем ночью, но благодаря гласности соревнования на виду у всего коллектива».

Иное положение в колхозе «Коминтерн». В палисаднике возле правления — доска показателей. Цифры ниже, чем у соседей. Например, план сева овощей выполнен на 20 процентов. И что обидно: здесь слабо перенимают опыт соседей, упускают важный резерв.

Работающие в ночную смену на культивации механизаторы Б. Брачун, С. Кулик, Н. Доломанский и другие значительно перевыполняют нормы. Но на доске показателей имена тех, кто занят в дневной смене. В этом вина профкома колхоза, который не организовал соревнование механизаторов ночной смены.

Бригадир тракторной бригады Н. Завалий рассказывает, что общественное питание механизаторов на севе поставлено в колхозе отлично. Непосредственно к рабочему месту им привозят вкусные обеды. А механизаторы, работающие ночью, питаются всухомятку.

Нелегко работать ночью в поле. Но своевременная подготовка площадей механизаторами ночной смены обеспечивает резкое сокращение сроков сева, сохраняет влагу в почве, лучше используются удобрения. Вот почему механизатор ночной смены вправе рассчитывать на большее внимание к своему труду.

Задолго до посевной передовые механизаторы Черкасской области обратились к труженикам колхозов и совхозов Украины с призывом заранее подготовить кадры для двухсменной работы на весеннем севе третьего, решающего года пятилетки.

На Семиполковской птицефабрике отнеслись к этому делу с высокой ответственностью. А их соседи — руководители колхоза «Коминтерн» не позаботились о подготовке механизаторов. В итоге упущены лучшие сроки сева.

И. ЗЕНИН.
(Корр. «Труда»).

УКРАИНСКАЯ ССР.

ПРИЕМ Л. И. БРЕЖНЕВЫМ АМЕРИКАНСКИХ СЕНАТОРОВ



МОСКВА. 23 апреля Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев принял в Кремле группу членов комиссии по торговле сената США. На снимке: перед началом беседы.

Фото В. МУСАЭЛЬЯНА (ТАСС).

23 апреля Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев принял в Кремле группу членов комиссии по торговле сената США в составе В. Хартке, Г. Кэннона, Ф. Мосса, Дж. Пирсона, Г. Бейкера, Г. Билла и Р. Гриффина.

В ходе состоявшейся беседы был затронут широкий круг вопросов, касающихся отношений между Советским Союзом и Соединенными Штатами, в том числе развития торгово-экономических связей.

Л. И. Брежнев отметил готовность Советского Союза расширять и укреплять торгово-экономические связи с Соединенными Штатами, придавая им максимальную устойчивость, долгосрочный характер. При этом было подчеркнуто, что советско-американские отношения в этой области, как и в других, могут строиться только на основе принципов равенства и обоюдной выгоды.

Американские сенаторы со своей стороны высказались в пользу развития торговли и иных форм экономических связей между СССР и США.

В беседе приняли участие министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр внешней торговли СССР Н. С. Патоличев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров.

С американской стороны на беседе присутствовали временный поверенный в делах США в СССР А. Дабс, заместитель заместителя государственного секретаря США Дж. Армитаж и ответственные сотрудники аппарата сенатской комиссии по торговле Э. Роувелас и А. Пэнкопф.

ОБМЕН ТЕЛЕГРАММАМИ

По случаю 30-й годовщины установления дипломатических отношений между Советским Союзом и Эфиопией Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный и император Эфиопии Хайле Селассие I обменялись приветственными телеграммами.

В телеграммах Н. В. Подгорного и Хайле Селассие I выражена уверенность в том, что традиционные отношения давней дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Эфиопией, установленные еще в годы общей борьбы против фашизма, будут и впредь крепнуть и развиваться к взаимной выгоде обеих стран, в интересах укрепления всеобщего мира и безопасности.

(ТАСС).

ВСТРЕЧИ, БЕСЕДЫ

Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР А. П. Шитиков 23 апреля принял находящихся в Москве сенаторов США В. Хартке, Г. Кэннона, Г. Бейкера, Г. Билла, Р. Гриффина и сопровождающих их ответственных представителей Белого дома, государственного департамента и министерства торговли США.

В состоявшейся беседе были затронуты вопросы развития контактов между Верховным Советом СССР и конгрессом США, а также некоторые другие вопросы, связанные с развитием советско-американских отношений.

В тот же день сенаторов США принял председатель президиума торгово-промышленной палаты СССР Б. А. Борисов и имел с ними беседу по вопросам содействия дальнейшему развитию торгово-экономических отношений между СССР и США.

Группа сенаторов США была принята также председателем правления банка для внешней торговли СССР Ю. А. Ивановым. Состоялся обмен мнениями по валютно-кредитным отношениям между СССР и США.

(ТАСС).

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

КАК БОЛЬШОЙ международный праздник отметило прогрессивное человечество 103-ю годовщину со дня рождения основателя первого социалистического государства Владимира Ильича Ленина. Торжественные заседания, митинги, выставки, фотоэкспозиции, кинофестивали, посвященные жизни и деятельности великого вождя пролетариата, в последние дни были проведены во многих странах мира. Особенно широко и торжественно славную дату отметили трудящиеся стран социалистического содружества. Они встретили ее новыми трудовыми достижениями. В Чехословакии на металлургическом комбинате в городе Кошице и на других предприятиях проводились «Ленинские вахты», право на которые получали лучшие бригады. Болгарская молодежь в день рождения Владимира Ильича провела по всей стране комсомольский воскресник. На Кубе этот день был объявлен трудовым «Красным воскресеньем». Печать братских стран, подробно освещая мероприятия, связанные с годовщиной, подчеркивала неумирающее значение ленинских идей, и поныне указывающих народам путь как самый надежный компас. «Все большую важность, — писала польская газета «Трибуна люду», — приобретает ленинский тезис о возможности мирного сосуществования государств с различным социальным строем. В наше время борьбе за мир сопутствуют те же самые идеалы и цели, которые легли в основу ленинской концепции международных отношений».

НА РЕЛЬСЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

С ТРИБУНЫ торжественного заседания в честь 50-летия СССР Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев заявил: «Советский Союз и впредь будет вести дела в направлении разрядки и укрепления мира, настойчиво добиваясь развязывания узлов международной напряженности, налаживания устойчивых хороших отношений с государствами противоположной общественной системы». К этим словам во всем мире отнеслись с должным вниманием и серьезностью, ибо за ними стоят конкретные дела нашей партии и правительства.

Прошедшая неделя принесла новые свидетельства того, что процесс разрядки, процесс перехода с рельсов «холодной войны» на рельсы взаимовыгодного сотрудничества успешно развивается. В частности, можно согласиться с государственным секретарем США У. Роджерсом, который в докладе конгрессу от 20 апреля, подводящем итоги года в области международных отношений, отметил, что существует «надежная основа для новой эры проникнутых духом сотрудничества усилий в отношениях между Советским Союзом и Соединенными Штатами».

Развернувшееся в последние годы «мирное наступление» Советского Союза особенно ощутимые результаты дало на Европейском континенте. Теперь уже никто не сомневается, что консультативная встреча в Хельсинки способна найти формулу, удовлетворяющую все стороны, и перерасти в общеевропейское совещание по вопросам безопасности и сотрудничества, о котором еще несколько лет назад в некоторых западноевропейских столицах не желали и слышать.

В позитивном направлении изменился общественный климат в Федеративной Республике Германии, где убедительная победа коалиции СДПГ и СвДП на всеобщих выборах подтвердила, что большинство западных немцев хотят установить подлинно добрососедские отношения с восточноевропейскими странами. На минувшей неделе одной из центральных тем в печати и выступлениях политических и общественных деятелей ФРГ был ожидаемый визит Л. И. Брежнева в Бонн и его переговоры с канцлером В. Брандтом.

И опять голоса реакционных, реваншистских групп, мечтающих о возврате «холодной войны», теряются на фоне исключительно доброжелательной реакции большинства. Преобладают мнения, что переговоры в Бонне, являющиеся продолжением переговоров в Крыму, откроют новый этап как в укреплении двусторонних контактов между СССР и ФРГ, так и в урегулировании проблем обеспечения мира и безопасности в Европе на многосторонней основе.

ДРУЗЬЯ И НЕДРУГИ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

ДО СЕГОДНЯШНЕГО дня мексиканская и вся латиноамериканская пресса продолжает комментировать итоги официального визита президента Мексики Луиса Эчеверрия Альварес в СССР, закончившегося в прошлый четверг. Почти все комментаторы выделяют то место в Совместном советско-мексиканском коммюнике, где констатируется, что отношения между СССР и Мексикой, «основанные на полном равноправии государств, уважении независимости и суверенитета, невмешательстве во внутренние дела друг друга, являются хорошим примером жизненности политики мирного сосуществования государств с различным социально-экономическим строем».

В этой связи указывается на бесспорную взаимовыгодность подписанного в Москве торгового соглашения между СССР и Мексикой. Разумеется, эти акценты делаются не случайно. В те же дни, когда президент Мексики повсюду встречал свидетельства дружбы и уважения советских людей к мексиканскому народу, империалистические круги продолжали творить новые преступления против стран Латинской Америки.

Так, 21 апреля власти Эквадора подвергли значительному штрафу филиал американского концерна «Ксерокс корпорейшн», ввозившего в страну промышленное оборудование в обход всех таможенных правил. Другой свежий факт. В начале минувшей недели в Буэнос-Айресе разразился скандал, связанный с могущественной американской корпорацией ИТТ, той самой, заправилы которой совместно с ЦРУ пытались организовать свержение правительства Народного единства в Чили. Оказалось, что ИТТ и западногерманская фирма «Сименс АГ» в течение многих лет незаконным путем вывозили прибыли и предпринимали тайные подрывные меры против государственной телефонной компании, стремясь задушить этого «нежелательного конкурента».

ОПАСНЫЙ ОЧАГ В ИНДОКИТАЕ

УСИЛИЯМИ Советского Союза, других социалистических стран многое сделано для обеспечения мирного сотрудничества народов. Действенная солидарность социалистического содружества предопределила и ускорила победу вьетнамского народа, отражавшего американскую агрессию. Однако события прошедшей недели показывают, что недруги политического урегулирования в Индокитае все еще не сложили оружия.

В понедельник, 16 апреля, авиация Соединенных Штатов возобновила бомбардировку территории Лаоса, находящейся под контролем освободительных сил. Это является грубым нарушением статей 2-й и 3-й Соглашения о восстановлении мира и национального согласия в Лаосе, а также статьи 20-й парижского соглашения. Продолжается бомбардировка освобожденных районов Камбоджи. На выручку войскам пномпеньской администрации, теснимым подразделениями вооруженных сил освобождения Камбоджи, по приказу Пентагона брошена значительная группировка сайгонских воинских частей. Вокруг Пномпеня идут кровопролитные бои. Еще одним нарушением парижских соглашений явилось вторжение в воздушное пространство ДРВ американских самолетов-шпионов. К той же категории относится систематический саботаж работы комиссий, созданных в соответствии с соглашением о восстановлении мира во Вьетнаме, со стороны Сайгона.

Все это, вместе взятое, не может не вызывать беспокойства. Повсеместно люди доброй воли задают тот же вопрос, с которым обратился к своему правительству американский сенатор Т. Иглтон: «Неужели Америка снова становится на кровавую дорогу индокитайской войны?» Лидер демократического большинства в сенате США М. Менсфилд вслед за ним тоже выразил тревогу, сказав, что проблемы Индокитая должны решаться не военным, а дипломатическим путем и что США своими действиями ставят под угрозу выполнение соглашений о восстановлении мира в Лаосе и во Вьетнаме.

На всех континентах в эти тревожные дни миролюбивые люди вновь поднимают свой голос в защиту народов Индокитая, в защиту их права самим решать свою судьбу. На всех языках мира звучит требование: «Прекратить американские бомбардировки! Остановить кровопролитие в Лаосе и Камбодже!»

* * *

РОВНО неделя осталась до великого праздника всех трудящихся — Первомая. В странах социализма люди труда встречают его грандиозными свершениями во имя торжества идей коммунизма, интернационализма. Характерным примером тому является запуск спутника Земли «Интеркосмос-Коперник 500», подготовленный совместно советскими и польскими специалистами. В мире капитала труженики, организованные в боевые профсоюзы, ведут небывалые по ожесточенности классовые бои. В Англии, скажем, именно 1 Мая состоится первая после 1926 года всеобщая стачка. Но простые люди всех стран помнят, что у них есть одна общая цель — защита мира. И потому среди них нет и не может быть таких, кто остался бы равнодушным к пламенным словам Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1973 года: «Народы мира! Добивайтесь, чтобы неприменение силы стало законом международной жизни, а ядерное оружие было запрещено навечно! Боритесь за всеобщее и полное разоружение, за укрепление международной безопасности!»

В. СИСНЕВ.

БЕСЕДА А. Н. КОСЫГИНА С ПОСЛОМ ФРАНЦИИ

23 апреля Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле посла Франции в Советском Союзе Ж. Вимона.

Во время беседы, прошедшей в дружественной обстановке, были обсуждены вопросы дальнейшего развития советско-французского сотрудничества в различных областях.

В беседе приняли участие член коллегии МИД СССР Ю. В. Дубинин и советник-посланник посольства Франции в СССР К. де Назель. (ТАСС).

ВСТРЕЧА В ВЦСПС

Находящийся в Советском Союзе генеральный секретарь Всеиндийского конгресса профсоюзов Ш. А. Данге посетил 23 апреля Дворец труда, где был принят членом Политбюро ЦК КПСС, председателем ВЦСПС А. Н. Шелепиным. В состоявшейся дружеской беседе, в которой приняли участие секретарь ВЦСПС П. Т. Пименов и заведующий международным отделом ВЦСПС Б. А. Аверьянов, были обсуждены вопросы развития советско-индийских профсоюзных связей, а также некоторые проблемы международного профсоюзного движения.

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПЛАН

В. ЛИСИЦЫН,
заместитель председателя Госплана РСФСР

ВОЗРОСШИЕ масштабы народного хозяйства, усложнившийся экономический механизм предъявляют сегодня новые, более высокие требования к системе управления. От того, насколько рациональна и продуманна она, каковы критерии, взятые за основу при создании этой системы, в немалой степени зависят выполнение намеченных планов, темпы нашего движения вперед.

Организационные формы и методы управления должны обеспечивать с наименьшими затратами и в возможно короткие сроки необходимые масштабы и темпы развития экономики в целом, соблюдение пропорций между отраслями, повышение эффективности общественного производства на основе научно - технического прогресса.

Теперь я хочу обратить внимание на неправомерную ситуацию, сложившуюся в практике планирования. Каждое из направлений, о которых говорилось выше (темпы развития экономики, повышение эффективности общественного производства и т. д.), определяются долгосрочными и пятилетними планами. Они составляются в масштабе всего народного хозяйства, союзных республик, по отдельным отраслям, объединениям, предприятиям. Но одно из наиболее мощных средств, без которого невозможно выполнение намеченных программ, в плане совершенно не отражается. Речь идет о совершенствовании управления — процессе динамичном и непрерывном, который также нуждается в планировании.

К сожалению, здесь нужно начинать, так сказать, «с азов». Работы в этой важной области ведутся в очень незначительных масштабах. Сегодня нет даже единого мнения, что же, собственно, имеется в виду под «совершенствованием управления», какие мероприятия надо закладывать в план, какие критерии и отчетные показатели здесь использовать.

Между тем план совершенствования управления, по нашему мнению, должен быть составной частью государственных планов развития народного хозяйства СССР. В них нужно предусмотреть достаточно конкретные мероприятия. Например, очередность и сроки создания производственных, а также всесоюзных и республиканских промышленных объединений, предусмотренных постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О некоторых мероприятиях по дальнейшему совершенствованию управления промышленностью». Сегодня нередко эти объединения создаются стихийно, без единого плана. Многое зависит от инициативы местных руководителей. Нет комплексного подхода и координации в этой области.

В планах должно быть предусмотрено также совершенствование структуры органов управления народным хозяйством.

Кроме того, в этот план, видимо, могли бы войти мероприятия по совершенствованию самих методов управления и стимулированию общественного производства, а также работы по внедрению автоматизированных систем управления и других технических средств. На сегодняшний день разрозненные мероприятия по АСУ на различных заводах и в отраслях заметно снижают общую экономическую эффективность от их применения. Здесь тоже нет единого плана и единых методик. По-прежнему часто создают АСУ предприятий, которые потом не смогут использоваться в общегосударственной автоматизированной системе и уже сейчас приносят больше хлопот, чем пользы.

Именно поэтому при составлении плана нужно опираться на глубокие экономические расчеты. Не просто оценка общих затрат на управление, а соотношение их с ростом эффективности общественного производства, с удельным весом управленческого персонала.

КАК ВИДИМ, дело это сложное и трудоемкое. На наш взгляд, вопросами методики, формы, порядка и сроков разработки планов совершенствования управления могли бы заняться Госплан СССР, Госкомитет по науке и технике совместно с министерствами, ведомствами и соответствующими органами союзных республик.

Разумеется, эта работа не может успешно выполняться без проведения необходимых научных исследований. В последние годы многое сделано для их развития. Однако следует признать, что управление народным хозяйством как наука, как целенаправленная область знаний находится все еще в процессе формирования. Научные исследования по проблемам управления ведутся без должной координации, результаты длительное время не внедряются. Темы исследований часто далеки от практических задач.

Жизнь требует шире развивать научные исследования в этой области. Видимо, было бы целесообразно, чтобы Госплан СССР с участием министерств и ведомств определял основные межотраслевые проблемы управления, подлежащие научной разработке. Тематика научных исследований должна найти отражение в народнохозяйственных планах, нужно определять головные научно-исследовательские организации и соисполнителей, предусмотреть координацию работ на всех стадиях вплоть до внедрения.

Конечно, не каждый может стать руководителем. Подбор, подготовка и переподготовка руководящих кадров — один из важнейших вопросов совершенствования управления. От уровня способностей, профессиональных знаний, квалификации руководителей, их умения ориентироваться в разнообразных и быстро изменяющихся условиях непосредственно зависит эффективность общественного производства.

К этой сложной работе невозможно полностью подготовить специалиста за один вузовский курс. Необходимы известный опыт, дополнительная учеба, чтобы способный инженер или экономист стал хозяйственным руководителем.

В стране растет сеть отраслевых институтов и курсов повышения квалификации. Постепенно создается система межотраслевых учебных заведений — они рассчитаны на руководителей более широкого профиля. В последнее время созданы специальные факультеты организаторов производства при высших учебных заведениях, которые ведут переподготовку среднего звена командных кадров. Функционирует институт управления народным хозяйством.

Однако практика говорит о том, что потребности в высококвалифицированных руководящих кадрах не удовлетворяются. В стране, например, действуют только 11 межотраслевых школ управления. В них учится ежегодно полторы - две тысячи человек. А потребность в таких кадрах во много раз больше. Работа в области повышения квалификации руководителей все еще недостаточна по объему и качеству, проводится нецентрализованно и бессистемно. А специальная подготовка к должности руководителя практически вообще отсутствует. Во многих экономических районах и отраслях народного хозяйства неизвестна даже потребность в руководителях различных уровней.

Это, разумеется, отнюдь не способствует комплексному решению проблемы, о которой идет речь. Видимо, в государственные планы развития народного хозяйства и его отраслей следует ввести раздел, в котором бы предусматривались подготовка руководителей всех рангов и дальнейшее повышение их квалификации. Конкретно — количество, профиль, размещение вновь создаваемых межотраслевых школ управления, а также численность и контингент слушателей.

По нашему мнению, такие школы целесообразно создавать на правах факультетов при высших учебных заведениях широкого профиля (университетах, политехнических и экономических институтах). Профессорско - преподавательский состав таких школ наряду с педагогической деятельностью должен вести научные разработки, активно внедряя результаты исследований, консультируя министерства, объединения и предприятия по практическим вопросам совершенствования управления.

МНЕ, КОНЕЧНО, могут возразить: сейчас, мол, ведется и так немало работ по совершенствованию управления. Да, это так. Но они далеко не всегда скоординированы, ведутся в основном по частным вопросам. Совершенствовать управление вслед за возникновением проблем в этой области, поручать разработку их специалистам, привлеченным в порядке совместительства,— нет, в современных условиях это неэффективно.

Сегодня уже ясно: назрела необходимость создания стройной, организационно оформленной государственной системы совершенствования управления. Для этого, в частности, следует выделить в министерствах и ведомствах специальные службы, ответственные за рационализацию управления, проведение исследований по этим проблемам и организацию учебы хозяйственных кадров. В этих службах должны работать не по совместительству, не дилетанты, а профессионалы — специалисты в области управления. Аналогичные отделы должны быть созданы в объединениях и на наиболее крупных предприятиях.

Чтобы работа по совершенствованию управления была успешной, необходим наделенный широкими полномочиями единый межотраслевой координирующий центр. Только комплексный, централизованный подход к этой важной проблеме позволит решить ее. А это, в конечном счете, резко повысит эффективность общественного производства, даст стране огромный экономический выигрыш.



В Новосибирском институте теплофизики Сибирского отделения Академии наук СССР создан экспериментальный газодинамический комплекс. В него входит генератор молекулярного пучка, с помощью которого ученые смогут изучать физические процессы, происходящие в потоках разреженного газа. Это, в частности, необходимо для современной космической техники. Особо интересует специалистов взаимодействие молекул, летящих с большой скоростью, с поверхностью (например какого-либо аппарата). Эти высокоскоростные молекулы как раз и «рождаются» в генераторе. На снимке: заведующий лабораторией А. К. РЕБРОВ (слева) и кандидат технических наук Б. Е. СЕМЯЧКИН. Они вместе с другими специалистами участвовали в разработке генератора молекулярного пучка.

Фото ТАСС.

НАУКА И ПРОГРЕСС

ВЫПУСК № 49

В ЛАБОРАТОРИЯХ МИРА

● БОРЬБА С МОЛНИЯМИ

Как сообщает журнал «Сайенс Ньюс», каждый год лишь в США молнии убивают около 600 и травмируют до 1.500 человек. Фактически число жертв от ударов молний больше, чем от смерчей и ураганов. Материальный ущерб, причиняемый молниями, превышает 100 миллионов долларов в год. Удары молний являются причиной, наиболее часто вызывающей лесные пожары в западных районах США, число которых достигает 10 тысяч в год.

Американские ученые пытаются активно воздействовать на молнии, «засевая» электрические поля в атмосфере алюминизированными нейлоновыми волокнами длиной 10 сантиметров. При этом, по предварительным данным, напряженность поля быстро ослабевает и число молний сокращается.

● ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ «МАЛОЛИТРАЖКА»

В Будапештском научно-исследовательском институте электропромышленности разработаны новые электромобили. Один из этих электромобилей предназначен для двух взрослых и двух детей. Он изготовляется из полиэфирной смолы со стекловолокном. Его задние колеса приводятся во вращение от двух электромоторов. Максимальная скорость машины — 65 км/час. Электроэнергию для электромоторов обеспечивают аккумуляторы, которые за 5 часов можно зарядить для пробега 60—80 километров.

● АВТОМАТ «ПОНИМАЕТ» РЕЧЬ

Специалисты одной из английских фирм разработали метод преобразования речевых сигналов в цифровую форму. Это обеспечивает увеличение примерно в 60 раз емкости телефонных и радиорелейных линий связи, а также позволяет значительно расширить словарь тех ЭВМ, которые принимают и выдают информацию в речевой форме.

● ТРАМВАЙ ВНОВЬ ПОЛУЧАЕТ ПРИЗНАНИЕ

В ряде городов Западной Европы, Америки и Австралии в связи с трудностями, которые испытывает городской автомобильный транспорт из-за большой плотности движения по улицам, решено вновь вернуться к трамваю. Исследования показали, что для американских городов Бостон, Сан-Франциско и Филадельфия нужно построить 280 трамвайных вагонов. В Мельбурне (Австралия) намечено ввести в эксплуатацию 100 трамвайных вагонов. В Англии для этого выделено 50 миллионов фунтов стерлингов. Конструкция современного трамвайного вагона претерпела значительные изменения. Широкое применение резины в системе подвески значительно снизило шум. Трамвайный вагон стал похож на современный автобус. В США намечен выпуск трамвайных вагонов длиной 21,5 и шириной 2,4 метра, рассчитанных на перевозку 219 пассажиров с максимальной скоростью 88,5 км/час.

● ЦЕПИ ИЗ... ПЛАСТМАССЫ

Одна из шведских фирм выпускает пластмассовые цепи, которые весят в семь раз меньше стальных и превосходят их по износостойкости. Пластмассовые цепи имеют большую прочность на разрыв.

К ПОЛЮСУ НЕДОСТУПНОСТИ

НА ЗАСЕДАНИИ технического совета НИИ проект был отклонен. Первая в жизни самостоятельная разработка, а в результате — разнос. «Выбрал ложное направление», «расчеты оптимальных режимов сомнительны»...

С тяжелым сердцем Аркадий Николаев возвращался в гостиницу. Возле нее на промерзшей земле полыхали костры. Остановился. Рабочие отогревали грунт, потом пускали в ход ломы, лопаты, ваги. Так в первые послевоенные годы заменяли столбы электролиний.

«Но ведь наша машина все это сделает сама и куда быстрее,— с обидой подумал конструктор. —Нет, за нее все равно надо драться! И прежде всего добиться встречи с министром связи».

Долгой была та беседа. Министр внимательно выслушал доводы руководителя лаборатории из Горьковского индустриального института. В заключение предложил готовиться к новой защите проекта. Обещал на ней присутствовать.

Через два года конструктор привез в Москву готовый образец машины. И надо было случиться так, что в день испытаний министра неожиданно вызвали на совещание.

— В моем распоряжении всего 15—20 минут,— огорченно развел он руками.

Николаев и сейчас удивляется: как это ему пришло в голову предложить провести испытания на клумбе, которую увидел он из окна, и как министр на это согласился.

Включен мотор. Пушистым веером из-под перьев бура заструился снег. Но вот секунда, другая, а бур ни с места. Вхолостую крутится.

— Этого следовало ожидать,— отметил один из противников машины.— Дошла до мерзлого грунта. Здесь не от породы, от установки брызги полетят.

И в этот миг бур с визгом вырвал из земли крошки щебня, камня, кирпича. А потом углубился в землю, словно нож в сливочное масло.

— Вот вам и «сомнительное решение»,— резюмировал министр.

Вскоре Николаев одержим новой идеей: создать вездеход, который бы действительно ходил всюду. И настал день, когда он, лихо лязгая гусеницами, помчал по волжским просторам, легко преодолевая и снежный наст, и целину, и бездорожье, и нагорье. Это был прародитель вездеходов, выпускаемых сейчас Горьковским автозаводом.

Полной неожиданностью было предложение известного полярника, академика П. П. Ширшова — создать технику для строительства аэродромов среди ледяных торосов. Такие аэродромы нужны зимовщикам станций «Северный полюс».

Образец пошел в серию. А сам конструктор навсегда «заболел» фрезой, которой покорялся любой грунт, лед, камень. В ней он увидел такие возможности, круг которых практически неисчерпаем. Например, ее можно использовать в машине, которая бы рыла траншею, укладывала кабель и тут же зарывала его.

«Что? Кольцевая фреза в глубокой траншее? Так она при движении трактора непременно сломается»,— не без оснований утверждали многие специалисты. Расчеты, которые сделал Николаев, показывали: должна выдержать. Напор на штангу не превысит нескольких сот килограммов. Когда трактор будет двигаться, фреза срежет на своем пути монолитный слой грунта.

И снова государственные испытания. В дубраве под Горьким фрезерный кабелеукладчик принял «боевое» крещение. Машина уверенно чертила ровную черную нитку вспоротой земли. И вдруг по курсу — огромный дуб, а она, не сворачивая, продолжает идти прямо. Прочность дубовых корневищ известна. Что же произойдет? Натолкнувшись на препятствие, штанга передала увеличившееся усилие на гидравлический цилиндр, и тот отключил фрезу. Ничуть не поврежденная неожиданной помехой, она мягко вышла из земли, а потом опустилась обратно.

Прошли годы. Без малого — два десятилетия. «Принято», «запущено в серию», «освоено». Немало таких актов государственных комиссий принял в свои руки Аркадий Федорович Николаев, ныне доктор технических наук, профессор Горьковского политехнического института, лауреат Государственной премии.

В нынешнем марте проходила испытания и другая машина Николаева, предназначенная для кольцевого бурения льда. Она успешно экзаменовалась за тысячи километров от Волги — на озере Балхаш.

Сегодня машины, созданные в КБ под руководством Николаева, можно встретить в самых различных районах нашей страны. В ремонтно-эксплуатационных базах Волги и Енисея широко применяют ледофрезерную машину, которая окалывает лед вокруг судов, предотвращая их сжатие. Дискофрезерная машина ГПИ-58 используется в строительных трестах Горького, Уфы, Казани и многих других городов для прокладки траншей в условиях сложного рельефа. Кстати, эта машина демонстрируется сегодня на ВДНХ. Выборгский завод рыбопромышленного оборудования выпускает серийно машину ГПИ-56. Она очень нужна рыбакам Севера. Машина пробивает во льду специальные «окна», которые необходимы для протягивания сетей во время зимнего лова. Экономисты подсчитали, что эксплуатация машин, созданных в бюро Николаева, уже дала народному хозяйству около 80 миллионов рублей экономии.

ПОНЯТНЫ чувства рабочих, которые шлют ему письма со словами благодарности за десятки умных машин, помогающих им в труде. А вот когда я увидел у Аркадия Федоровича фотографии, запечатлевшие автогонки, то, откровенно говоря, удивился.

Оказывается, Николаев, ко всему прочему, еще и автогонщик. Двенадцать предвоенных лет никто не мог побить установленные им рекорды.

Летом 1939 года под Киевом проходили первые Всесоюзные соревнования по автогонкам. Николаев выступал на отечественном автомобиле «ГЛ-1». На финише к нему подойдет коренастый человек, возьмет широкими ладонями обтянутые кожей плечи гонщика и, окая, скажет:

— Молодец! Чувствуется наша хватка. А чемпионом ты обязательно будешь! Это я тебе говорю, Чкалов!

А до этого произошло следующее. К полудню начал усиливаться ветер. Посовещавшись, судейская коллегия все-таки решила продолжать гонки. У самых судейских трибун на шоссе оказался коварный прогал в лесозащитной полосе. Ветер упорно заносил машину вправо, а там судьи, болельщики — значит, катастрофа. Все решали доли секунды. «Сбросить газ — перевернешься». Нога вновь выжимает педаль газа — в этом единственное спасение. Придорожная галька из-под бешено вращающихся колес пулями барабанит фанерную обшивку трибун. Машина тем временем вновь вылетает на полотно дороги.

Не берусь утверждать, что об этом случае знали те, кто предложил Николаеву поехать на шестой континент начальником наземного транспорта 3-й Советской антарктической экспедиции. Но, очевидно, известны были им не только грани характера Николаева-ученого...

...Уходил и уходил в глубь континента санный поезд. Задували его след снежные бураны. И лишь ориентиры из пустых бочек, составленные пирамидой, становились безмолвными свидетелями того, что здесь впервые прошел человек. Остались считанные часы до достижения заветной цели. И вот штурман похода Юрий Авсюк произнес только одну фразу: «Есть! Мы на Полюсе недоступности!».

Напрасно искать там особые приметы. Тот же снег, тот же мороз, то же безмолвие, что и всюду в Антарктиде. Полюс недоступности покорили советские люди, среди них был и Николаев. Вот почему в Указе о награждении Аркадия Федоровича Николаева орденом Ленина рядом с фамилией были такие слова: За важные научные исследования и проявленные при этом мужество и героизм.

В. РЕДИН.
(Корр. «Труда»).
г. ГОРЬКИЙ.

Письма

ИЗОБРЕТАЮТ... ВЕЛОСИПЕД

Сегодня уже никому не нужно доказывать аксиому: прежде чем создавать новую конструкцию, необходимо тщательно изучить все, что было изобретено в этой области. К сожалению, эту простую истину не всегда понимают в НИИ и КБ. В среднем около 15 процентов заявок, поступающих ежегодно во Всесоюзный научно-исследовательский институт государственной патентной экспертизы (ВНИИГПЭ), отклоняются сразу, до проведения экспертизы из-за полного отсутствия новизны или из-за того, что заявка не позволяет уяснить, что же, собственно, предлагает автор. Отобранные для дальнейшей работы заявки проходят затем тщательную экспертизу. Однако и из этих, отобранных заявок, более 60 процентов приходится отклонять из-за того, что они не содержат изобретений. Идет огромный поток макулатуры, который свидетельствует о том, что многие наши специалисты в НИИ и КБ тратят силы и время на создание известных конструкций. Вот пример. Государственный проектно-технологический и экспериментальный институт ((Оргстанкинпром) на протяжении последних четырех лет подал свыше 150 заявок. А изобретениями из них признано всего 30, то есть 20 процентов. Видимо, в НИИ и КБ надо всерьез заняться этой проблемой.

Е. БУРЯК,
сотрудник Всесоюзного научно - исследовательского института государственной патентной экспертизы.

НОВАЯ ТЕХНИКА ПРОСТАИВАЕТ...

Для механизации трудоемких ручных работ морские порты оснащаются современной техникой. Однако эта техника далеко не всегда используется эффективно. Из Таллинского, Клайпедского, Херсонского, Туапсинского и других портов уже давно поступают в Министерство морского флота СССР сигналы о том, что там простаивают портальные краны и другие машины из-за нехватки деталей.

Поставлять нужные детали обязаны Бакинский судоремонтный завод имени Парижской коммуны и Одесский завод имени 50-летия Советской Украины. Однако эти предприятия систематически не выполняют условий договоров, срывают все сроки поставок и даже нередко в одностороннем порядке ликвидируют договоры. Порты, конечно, протестуют. В прошлом году, например, Клайпедский порт потребовал от Одесского завода уплаты штрафа. Но штрафные санкции не испугали руководителей завода. Деньги были уплачены, а детали так и не отгрузили...

С. ФИРДЖАНОВА,
старший инженер Министерства морского флота.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«СТРАННАЯ ПОЗИЦИЯ МИНИСТЕРСТВА»

В материале с таким заголовком («Труд» № 244 за 1972 г.) говорилось о медленном внедрении тяговых цепей новой конструкции, созданных в центральном конструкторском бюро Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-технологического института угольного машиностроения (ВНИИПТУглемаша), об отрицательном отношении ряда работников министерства к новшеству. Заместитель министра тракторного и сельскохозяйственного машиностроения К. Беляк сообщил редакции: «Статья «Странная позиция министерства» рассмотрена на заседании коллегии. Критика в адрес министерства в части недостаточной износостойкости и срока службы тяговых цепей транспортера ТСН-3Б правильна. После опубликования статьи специалистами министерства и центрального конструкторского бюро ВНИИПТУглемаша еще раз рассмотрены вопросы применения цепей с открытыми шарнирами (тех самых, о которых говорилось в статье.— **Прим. ред.**). Принято решение создать упрощенную конструкцию цепи этого типа. В первом полугодии 1973 г. ЦКБ ВНИИПТУглемаша и ГСКБ по комплексу машин для ферм крупного рогатого скота (Рига) будет изготовлена опытная партия транспортеров с новой цепью и проведены широкие испытания».

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» СООБЩАЕТ

ПОЧЕМУ БУКСУЕТ НОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ?

В НАШ стремительный век борьба за скорость ведется на всех видах транспорта: в авиации, на морском и речном флоте и, конечно, на железных дорогах. Создание современных высокоэффективных скоростных тепловозов является одной из важных научно-технических проблем, решение которых предусмотрено координационным планом Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике. В 1971—1975 годах запланировано разработать, изготовить и испытать пять типов новых тепловозов.

К сожалению, работы по созданию всех пяти новых машин серьезно отстают от намеченных планов. Это хорошо видно на примере пассажирского односекционного тепловоза мощностью 4.000 лошадиных сил.

Потребность в этой машине ощущается остро. Выпускаемые серийно уже 11 лет тепловозы ТЭП-60 не обеспечивают скорости движения, которая требуется сейчас от пассажирских поездов. Железнодорожники, правда, нашли выход из этого трудного положения. Они на многих участках сочленяют два односекционных тепловоза, используя двойную тягу для пассажирских поездов. Но «выход» этот далеко не лучший. Два тепловоза имеют суммарную мощность шесть тысяч лошадиных сил. А потребная мощность составляет всего четыре тысячи. Увеличивается расход топлива, ускоряется износ локомотивов.

Новый тепловоз позволит кардинально решить проблему. Он должен обеспечить экономию топлива не менее чем на 20 процентов по сравнению со своими устаревшими собратьями. И это при значительном росте скорости. В конструкции машины будут учтены самые передовые достижения в тепловозостроении.

Но пока все это только проекты. Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения срывает выпуск нового совершенного локомотива. Еще в первом квартале 1972 года необходимо было построить опытные образцы локомотива для испытаний и подготовки к серийному производству. А в 1973 году изготовить промышленную серию. Эти сроки были записаны в координационный план Госкомитета по науке и технике. Но до сих пор ни одна машина так и не вышла из ворот Коломенского тепловозостроительного завода.

«Во всем виновата реорганизация», — оправдываются работники Минтяжмаша. Дело в том, что в министерстве собирались провести серьезную реорганизацию, прекратить производство тепловозов на Коломенском заводе и сосредоточить строительство их в Ворошиловграде. Именно поэтому в министерстве решили не начинать работы над новым тепловозом в Коломне. «Вот передадим все на Ворошиловградский завод, и тогда...» —мечтали в министерстве.

Практически это выглядело так. Управление Главдизель (начальник тов. К. Ф. Бржевский) простонапросто не включило создание нового тепловоза в план работ коломенского завода на 1971 год. Соответственно для этого не были выделены средства.

Но мечты, не подкрепленные расчетами, как известно, не претворяются в жизнь. Так произошло и в данном случае. Намечаемая реорганизация оказалась непродуманной и неподготовленной. Естественно, производство тепловозов в Коломне было сохранено. А в результате работа над новым тепловозом и не начиналась.

Лишь 15 августа 1972 года, когда в результате просчетов план был сорван, заместитель министра Е. С. Матвеев подписал график, по которому первая экспериментальная машина должна быть передана МПС 28 декабря того же года. Но ровно через неделю, 22 августа, тот же Е. С. Матвеев направил письмо в Госкомитет по науке и технике с просьбой перенести изготовление первого тепловоза на следующий год, а испытания и запуск в серию — на 1974 год.

И хотя Госкомитет отказал в переносе сроков, вопрос был решен, как говорят, явочным порядком: Коломенский тепловозостроительный завод в прошлом году новую машину просто не выпустил.

Таким образом, Минтяжмаш уже более чем на год сорвал график выпуска нового тепловоза. Кто ответит за это?

Общественный пост «Труда» надеется, что в самое ближайшее время Минтяжмаш примет энергичные меры для исправления тяжелого положения, создавшегося со строительством мощных тепловозов.

И. СЕМИЧАСТНОВ,
доктор технических наук, профессор Московского института инженеров железнодорожного транспорта,

В. ОВЧИННИКОВ,
заслуженный изобретатель РСФСР, лауреат Государственных премий,

Б. ТРОФИМЧИК,
инженер.

ПОСЛАНЦЫ ПРОФСОЮЗОВ ХАНОЯ В МОСКВЕ

По приглашению Московского городского совета профсоюзов в столицу прибыла делегация Федерации профсоюзов Ханоя, возглавляемая заместителем председателя федерации Ву Куок Тхай.

(ТАСС).

ПО ПРИГЛАШЕНИЮ ДРУЗЕЙ

По приглашению Совета союза профсоюзов Югославии 22 апреля в Белград вылетела советская профсоюзная делегация во главе с секретарем ВЦСПС И. М. Владыченко. Делегация примет участие в тематической встрече с представителями профцентра СФРЮ с целью обмена опытом экономической работы профсоюзов.

«ЛУНОХОД-2»: ПРОГРАММА ЧЕТВЕРТОГО ЛУННОГО ДНЯ ВЫПОЛНЕНА

ЦЕНТР ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ, 23 апреля. (ТАСС). Завершен четвертый лунный день работы самоходного аппарата «Луноход-2». Он был целиком посвящен изучению крупного тектонического разлома, расположенного в южной части кратера Лемонье.

Приблизившись в начале лунного дня к разлому, самоходный аппарат перемещался на юг, вдоль его «западного берега», а затем вышел на восточный склон и двинулся по нему в северном направлении.

Движение самоходного аппарата проходило в трудных условиях. Трасса пролегла среди россыпей камней размерами до двух — трех метров и множества кратеров.

Во время остановок лунохода проводился детальный осмотр разлома с помощью телевизионных камер и выполнялась телескопическая съемка его склонов и дна. Плоское дно разлома, как и лунная поверхность вблизи его склонов, покрыто слоем реголита с явно выраженными кратерами. Толщина слоя реголита достигает вблизи склонов нескольких метров. На крутых склонах разлома реголит не удерживается, и поэтому здесь хорошо просматривается структура верхнего слоя лунной коры. Видно, что разлом представляет собой разрушенное тектоническими силами сплошное скальное основание. Отсутствие явных следов метеоритной бомбардировки на обрывистых склонах разлома также подтверждает высокую плотность пород, подвергшихся разрушению.

По химическому составу грунта обследованные склоны разлома представляют собой типично морскую поверхность, сложенную из базальта. Плотность лунных пород в ближайших окрестностях разлома, как и цветность камней на его склонах, остается постоянной, что подтверждает тектоническое происхождение борозды.

При исследовании намагниченности пород самоходный аппарат удалялся от края разлома на расстояния до 500 метров, а затем возвращался к нему по проложенной колее. Такими маневрами преследовалась цель повышения точности магнитных измерений. Обработка результатов этих измерений показала увеличение намагниченности пород на расстояниях 150—200 метров от краев разлома.

Общее расстояние, пройденное «Луноходом-2» за время работы на Луне, составило 36.200 метров.

В сеансе связи, проведенном 22 апреля, осуществлены операции по подготовке самоходного аппарата к ночи, которая продлится в этом районе Луны до 7 мая.

НА ВЗАИМОВЫГОДНОЙ ОСНОВЕ

23 апреля в Москве закончилось девятое заседание межправительственной советско-корейской консультативной комиссии по экономическим и научно-техническим вопросам.

На заседании, прошедшем в обстановке дружбы и взаимопонимания, обсуждены вопросы расширения и укрепления экономического сотрудничества между обеими странами.

Председатель советской части комиссии — заместитель Председателя Совета Министров СССР И. Т. Новиков и председатель корейской части комиссии — заместитель премьера административного совета КНДР Цой Чжэ У подписали протокол заседания. Одновременно было подписано соглашение о сотрудничестве в области морского транспорта.

При подписании документов присутствовал посол КНДР в Советском Союзе Квон Хи Ген.

Глава советской делегации И. Т. Новиков в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил, что комиссия рассмотрела меры по дальнейшему развитию сотрудничества в области металлургии, энергетики, электромашиностроения и в других отраслях. Большое внимание, в частности, было уделено вопросам, связанным с расширением металлургического завода имени Ким Чака.

Советско-корейское сотрудничество осуществляется на взаимовыгодной основе, продолжал И. Т. Новиков. С учетом интересов народного хозяйства обеих стран намечены пути дальнейшего развития экономических связей. Экономическое и научно-техническое сотрудничество позволяет полнее использовать ресурсы наших стран в целях дальнейшего подъема их экономики, а также способствует укреплению отношений дружбы и братского сотрудничества между Советским Союзом и КНДР.

В тот же день делегация КНДР отбыла на родину.

(ТАСС).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ВЕК ЛЕНИНА, ВЕК ЛЕНИНИЗМА

СОФИЯ. Орган ЦК БКП газета «Работническо дело» в передовой статье «Век Ленина, век ленинизма» пишет, что дело В. И. Ленина неразрывно связано с триумфальным началом глубочайшего перелома в истории человечества — переходом от капитализма к коммунизму. Гений В. И. Ленина вооружил международное коммунистическое движение научно обоснованной теорией пролетарской революции, теорией строительства социализма и коммунизма.

Ленинизм был и остается ключом к пониманию общественных явлений и процессов, говорится далее в статье, оказывал и оказывает могучее влияние на развитие мира.

С каждым годом жизненность ленинизма подтверждается успехами советских людей, которые, вдохновленные решениями XXIV съезда КПСС, строят материально-техническую базу коммунизма, говорится в статье. Идеи ленинизма торжествуют в активной миролюбивой политике Советского Союза, которая решающим образом способствовала улучшению международного климата в Европе и во всем мире, укреплению взаимопонимания и сотрудничества между народами.

САНТЬЯГО. Ленинский юбилей широко отмечается в Чили. Центральный Комитет Компартии Чили проводит в эти дни цикл лекций по произведениям В. И. Ленина. Мероприятия в связи со 103-й годовщиной со дня рождения основателя первого в мире социалистического государства проводятся также чилийским институтом культурных связей с Советским Союзом.

Газета «Сигло» опубликовала редакционную статью, в которой подчеркивается огромное значение великих ленинских идей для народов, строящих социализм и борющихся за свое освобождение.

ДЕЛИ. Прогрессивная общественность Индии широко отметила 103-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина. Этой знаменательной дате был посвящен состоявшийся в Калькутте торжественный митинг, организованный индийско-советским обществом по развитию культурных связей.

После митинга тысячи жителей пролетарской Калькутты, представители массовых демократических, молодежных, студенческих организаций, школьники направились к памятнику В. И. Ленину. Калькуттские школьники возложили букеты цветов и склонили красные знамена к подножию памятника гению пролетарской революции.

(ТАСС).

ФОРУМ МИРОЛЮБИВЫХ СИЛ

СОФИЯ, 23 апреля. (ТАСС). Созыв осенью этого года в Москве Всемирного конгресса миролюбивых сил станет невиданным в истории движения за мир форумом борцов, выступающих за мирное решение важнейших для человечества проблем, заявил корреспонденту ТАСС первый заместитель председателя Национального совета отечественного фронта Л. Левчев. Проведение конгресса в столице СССР не только естественно, но и символично. Прочный мир невозможен без могущественного Советского Союза.

Л. Левчев заявил, что в Народной Республике Болгарии развернулась широкая подготовка к предстоящему форуму сторонников мира.

ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО С ВФП

РЕШЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 23 апреля. (ТАСС). **Второй по величине профсоюз Англии — Объединенный профсоюз работников машиностроительной промышленности — на своей ежегодной конференции единодушно принял резолюцию, требующую, чтобы исполком добивался сотрудничества с Всемирной федерацией профсоюзов. Конференция также приняла единодушное решение поручить исполкому «через БКТ добиваться немедленных встреч между Всемирной федерацией профсоюзов и Международной конфедерацией свободных профсоюзов, имея в виду их слияние».**

Делегат из Миддлсекса Альфред Моффат, который предложил эту резолюцию, сказал, что единство укрепляется уже сейчас на уровне рядовых членов профсоюзов, принадлежащих к различным международным объединениям.

Он сказал, что этот факт был ясно продемонстрирован во время забастовок, объявленных недавно рабочими многонациональной компании «Данлоп - Пирелли». Английские профсоюзы, входящие в состав Международной конфедерации свободных профсоюзов, действовали совместно с итальянскими профсоюзами, входящими в состав Всемирной федерации профсоюзов, в защиту прав своих членов, сказал он.

Копршивницкий завод — крупнейший в Чехословакии производитель тяжелых грузовых машин. Его мощные «Татры-111» ходят по дорогам 60 стран мира. Тысячи таких автомобилей используются и в СССР.

На снимке: слесарь Людмила Рохелова на линии сборки машин «Татра-813», предназначенных для Советского Союза.

Фото ЧТК—ТАСС.

КУРСОМ НЕЗАВИСИМОСТИ

БРАЗЗАВИЛЬ, 23 апреля. (ТАСС). Рабочий класс Народной Республики Конго поддерживает курс Конголезской партии труда (КПТ) на создание независимой национальной экономики. Под таким лозунгом проходит открывшийся сегодня здесь съезд Конголезской профсоюзной конфедерации (КПК). Открывая работу съезда, генеральный секретарь КПК Анатоль Кондо призвал конголезских трудящихся шире развернуть борьбу за решение назревших экономических проблем страны, повышение рентабельности предприятий государственного сектора, за последовательное проведение демократических преобразований.

СССР — ГЛАЗАМИ ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСТЕЙ

НЕБЫВАЛЫЙ РАЗМАХ СОЗИДАНИЯ

По приглашению газеты «Труд» мне довелось провести в Советском Союзе первые пятнадцать дней нынешней весны. Я не был в вашей стране с 1968 года. Пять лет — это одновременно и очень много, и очень мало. Очень много для человека вроде меня, который за 20 лет несколько раз бывал в Советском Союзе. Очень мало, если посмотреть на этот срок в масштабах истории народа и такой необъятной страны, как ваша.

Но в конце концов именно это обстоятельство позволило мне в полной мере оценить многочисленные перемены и увидеть новые замечательные явления.

В Москве с Останкинской башни я увидел всю панораму огромного жилищного строительства столицы. Потом великолепный цирк (я говорю в данном случае о его здании). Театр Образцова, где показывали «Сотворение мира» Жана Эффеля, с его совершенно поразительным музеем кукол всех стран, безусловно, единственным в мире.

Но лучше всего мне позволила оценить размах проделанных у вас работ поездка в Тольятти, на берега Волги и Жигулевского моря.

Если бы я заехал туда в прошлый раз, в 1968 году, то нашел бы там лишь поля да необъятную русскую равнину с березовыми перелесками. А в 1973 году я увидел город с 350 тысячами жителей и завод, на котором занято более 70 тысяч рабочих и где ежегодно выпускается 600 тысяч автомобилей. Вызов, брошенный пять лет назад строителями Тольятти, выигран. Да еще как! Глядя на эти результаты, невозможно не оценить того бурного процесса перевоплощения, непрерывного созидания, которые составляют самое суть советского общества, где каждый причастен и заинтересован в прогрессе. В Тольятти перед моими глазами предстали конкретные результаты пяти лет напряженного труда. Это впечатляет, ободряет и вызывает энтузиазм. Мне понятна гордость тех, кто сделал все это, кто принимал меня и показывал плоды своих трудов.

Средний возраст работающих на заводе — 26 лет. Они съехались сюда, как мне сказали, со всех концов Советского Союза. «Это наш сегодняшний Магнитогорск», — сказал председатель профсоюза завода. Поражает и то, что каждый раз, когда я приходил на завод, мне показывали не только то, что уже сделано, но и то, что еще предстоит сделать. Здесь я увидел макет великолепного центра профессиональной подготовки, строительство которого будет завершено в 1974 году. Нельзя оторвать глаз от генерального плана города с его стадионами, бассейнами, торговым и культурным центром, множеством других объектов, которые еще только строятся.

В профсоюзном комитете рядом с планом нового города есть несколько макетов: будущий дворец пионеров, больница на 2 тысячи 500 коек, Дворец спорта на 6.500 мест, который будет построен уже в нынешнем году. Короче говоря, все жители Тольятти видят этот завтрашний день и живут ритмом строек. Никогда я столь остро не чувствовал, что может означать коллективный труд, с которым так тесно связаны сотни тысяч людей.

У тех, кто знает, что Советский Союз — это сумма сотен и тысяч подобных строек на всей его огромной территории, неизбежно возникает волнующее чувство глубокой веры в настоящее и будущее этой страны. Конечно, это не означает, что все предстает у вас без проблем и трудностей. И я, например, глубоко оценил доверие людей, которые не прятали от меня теневых сторон. Во всяком человеческом обществе есть свои совершенства и свои пределы. И вместе с тем свои недостатки. Пустым мечтателем был бы тот, кто думал бы иначе. Об этом говорят ваши газеты. Но, увидев свершения ваших трудящихся в самых различных областях, я не сомневаюсь, что все эти проблемы будут решены.

У нас вошло в обычай говорить: если советские люди берутся за какую-нибудь проблему, они ее решают до конца. Примеров, подтверждающих это, сколько угодно. И если оглянуться на несколько десятков лет назад, то все больше поражаешься тому огромному прогрессу, который достигнут в вашей стране благодаря труду советских людей и который проявляется в самых различных сторонах вашей сегодняшней жизни.

Но главной целью моей поездки было изучение проблемы, которая за последние годы приобрела у нас во Франции огромное значение. Это проблема условий труда рабочих. В капиталистической стране механизация и модернизация предприятий массового производства ведут к резкому ухудшению этих условий. Происходит процесс быстрого увеличения категорий рабочих, главным образом из числа иммигрантов, не имеющих квалификации и обреченных на выполнение все более узких, постоянно повторяющихся операций. Подобным образом от них хотят получить максимум отдачи. Не зря Тейлор, когда он изобрел конвейер, сказал, что для его нормальной работы нужны прежде всего «волы», то есть люди, которые не думают.

Мне предстояло увидеть, как социализм решает проблемы, связанные с работой на конвейере. Ведь совершенно ясно, что с точки зрения технологии проблемы во многом схожи. Следует ли отсюда, что и у вас встают проблемы конвейерных, или, как их у нас называют, «специализированных», рабочих?

И вот, уезжая от вас, я пришел к отрицательному ответу на этот вопрос: безусловно, я видел рабочих, выполняющих ограниченные и повторяющиеся операции, но я не нашел «специализированных» рабочих в том смысле, что это слово подразумевает у нас — чрезмерный темп и абсолютное отсутствие всяких перспектив сменить работу. Поэтому меня прежде всего поразила и заинтересовала открытая у вас перед каждым возможность сменить такую работу. Вечерние курсы, школы усовершенствования, техникумы и институты — все это существует непосредственно на предприятиях или рядом с ними и обеспечивает каждому, если он хочет, возможность учиться и делать что-то другое. Значительное число тех, кто использует такие возможности, показывает, что это не только теоретическое право.

Конечно, работа есть работа. Но главное здесь в том, чем она определяется. В капиталистических странах, вроде нашей, двигателем производства, или, как говорят, «дела», является прежде всего прибыль, доход, получаемый хозяевами. И не случайно эти хозяева, в частности на крупных предприятиях, поручают специальным исследовательским бюро изыскивать средства, которые заставили бы рабочих работать все быстрее и приносить им все больше денег. Каждая минута, проведенная рабочим на заводе, берется на учет, вплоть, например, до ограничения числа посещений туалета. Изобретаются машины и оборудование, которые максимально использовали бы руки и даже ноги каждого мужчины или женщины на производстве! «Новые времена» Чарли Чаплина — это живая картина и сегодняшней жизни на многих предприятиях у нас.

Я, естественно, интересовался, как организованы труд и производство в Советском Союзе. Тем более интересно было для меня сделать это в Тольятти, на заводе, спроектированном при участии иностранной капиталистической фирмы. Каково же было мое удивление, когда я узнал, что заводское бюро методов труда находится в ведении института организации труда, во главе которого стоят три врача — специалисты по трудовой медицине. Следовательно, ясно было видно, насколько отличен здесь сам подход к производству. Производить не любой ценой и особенно не за счет здоровья тех, кто производит,— таково правило на автозаводе в Тольятти.

Положение, существующее у нас, настолько резко отличается от вашего, что моей самой сложной задачей теперь будет убедить наших рабочих, что подобные вещи вообще являются возможными!

Безусловно, из всех этих наблюдений я не делаю иллюзий, будто отныне все обстоит идеально в обеспечении хороших условий труда. Как любой технологический процесс, конвейерное производство изменяется и будет постоянно модифицироваться. Но мое убеждение состоит в том, что в Советском Союзе система участия трудящихся в производстве и широкие права профсоюзов наилучшим образом гарантируют каждому человеку возможность вносить свой вклад в социалистическое строительство. Его успехи будут, безусловно, тем более значительными, если и вы, и мы сможем жить в мире, избавленном от угрозы войны.

Роже ГИБЕР,
французский журналист.

ПАРИЖ, апрель.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА АРЕ

КАИР, 23 апреля. (ТАСС). Здесь в субботу состоялось заседание Народного собрания Арабской Республики Египет. На нем выступил заместитель премьер-министра АРЕ Абдель Кадер Хатем, который огласил программное заявление нового правительства, сформированного 27 марта этого года Анваром Садатом.

Правительство, говорится в заявлении, продолжает прилагать политические и дипломатические усилия, направленные на освобождение арабских территорий и обеспечение законных прав арабского народа Палестины.

С начала этого года, отмечается далее, были проведены широкие контакты, имевшие своей целью ознакомить мир с положением на Ближнем Востоке и показать его опасное влияние на развитие событий в мире. Дипломатическая кампания, которую вел Египет в феврале и марте этого года, говорится в заявлении, характеризуется, в частности, укреплением дружественных отношений с СССР, поддержкой АРЕ со стороны Советского Союза и других социалистических государств, а также со стороны государств Африки, Азии и Латинской Америки.

В заявлении осуждается позиция Вашингтона, который продолжает оказывать поддержку агрессивной политике Израиля.

Недавняя израильская агрессия против Ливана была очередным звеном в цепи преступных действий Израиля. Эти акции были осуществлены израильским правительством как часть инспирируемой империализмом политики в районе Ближнего Востока.

Правительственная программа, говорится в документе, является программой мобилизации всех материальных и людских ресурсов.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

◆ ЧИЛИ. Фашиствующие элементы совершили новое преступление в чилийской столице. Они взорвали бомбу у подножия памятника выдающемуся латиноамериканскому революционеру Эрнесто Че Геваре.

◆ БРАЗИЛИЯ. Циклотрон для изучения энергии элементарных частиц решено построить при Бразильском институте ядерной физики в Рио-де-Жанейро. Соглашение об этом подписано властями штата Гуанабара и руководством национальной комиссии по атомной энергии.

ДНЕВНИК ИСКУССТВ

НАКАНУНЕ

Телеспектакль «Звездный час», созданный на Центральном телевидении, рассказывает об одном лишь дне из жизни человека. О нескольких часах, заключенных между поздним мглистым петроградским рассветом и холодной осенней ночью, которой суждено было стать исторической. Потому что это была ночь с 24 на 25 октября 1917 года. Время, когда история вступила в свою новую эру. А человек, о котором нам рассказал голубой экран, — Владимир Ильич Ленин.

Казалось бы, о жизни Ильича мы уже знаем все. Знаем, как он ходил, как смеялся, какие песни любил, каким был неукротимым в споре и щепетильным в быту. Знаем — и все равно подступает волнение, когда видишь грубые стоптанные башмаки вождя, хранящиеся в Горках, или простую железную кровать, накрытую скромным солдатским одеялом, в Смольном. Знаем — и еще и еще раз стремимся вглядеться в события и обстоятельства этой прекрасной жизни, всегда открывая для себя что-то новое, важное.

И об этом последнем ленинском дне в подполье, который воссоздали перед нами на телеэкране драматург Ханс Луйк и режиссер Олег Лебедев, мы тоже не раз читали в книгах. И даже видели его в кино — в незабываемом фильме Михаила Ромма «Ленин в Октябре». Казалось бы, ничего нового авторы преподнести нам не могут — они также строго следуют широко известной исторической правде. И все же «Звездный час» — не просто иллюстрация к истории Октябрьской революции, а глубокий и интересный творческий поиск в ленинской теме.

Здесь есть сцены, дающие почувствовать бурный пульс революционных событий времени. Но главное внимание авторов постановки обращено на внутренний мир Ленина, на мысли и чувства, владеющие им в этот день. Острота и напряженность происходящего здесь не в крутых поворотах сюжета — напротив, Ильич на экране лишен физического действия: он пишет письма, читает газеты, пьет чай и ждет, ждет мучительно, нетерпеливо ждет возможности воссоединиться с товарищами по борьбе, возможности возглавить грядущее восстание. Но мы ощущаем, как остро, ярко и непримиримо живет в эти минуты его мысль. И как ошибаются враги, считающие, что «пока Ульянов где-то в подполье, он безопасен!» Ведь именно здесь, в этой скромной петроградской квартире, бьется сердце революции.

Нелегкая миссия выпала в этом спектакле на долю заслуженного артиста РСФСР Ю. Каюрова — создать правдивый и проникновенный образ вождя революции, заставить и нас вместе с ним пережить все сложные перипетии происходящего. Но актер справился со своей задачей. «Звездный час» стал еще одним ярким штрихом в советской Лениниане.

О. КУРГАН.

«МОСКОВСКИЕ ЗВЕЗДЫ»

Вчера в Министерстве культуры СССР состоялась пресс-конференция для советских и иностранных журналистов, посвященная традиционному фестивалю искусств «Московские звезды», который пройдет с 5 по 13 мая. Выступивший на пресс-конференции заместитель министра культуры СССР В. И. Попов рассказал собравшимся, что фестиваль нынешнего года — юбилейный. Десятую весну в столичных театрах и концертных залах будут демонстрировать свое мастерство лучшие представители советского искусства.

Нынешний фестиваль посвящен творчеству великих русских композиторов — М. И. Глинки и П. И. Чайковского.

Большой театр Союза ССР откроет фестиваль оперой Глинки «Иван Сусанин» и покажет новую постановку «Руслана и Людмилы». Творчество Чайковского на сцене Большого театра будет представлено операми «Евгений Онегин» и «Пиковая дама», а также балетом «Лебединое озеро».

Гостями «Московских звезд» будут 17 тысяч туристов из Чехословакии, Польши, Болгарии, ГДР, Югославии, Кубы, Англии, Франции, США, Канады, ФРГ, Японии, Турции и других стран.

Н. КУЗНЕЦОВ.

МОЙ ДРУГ Анатолий КТОРОВ



К народному артисту СССР Анатолию Петровичу Кторову я пристрастен. Чудесный человек, редкий актер, трудно найти другого такого.

Только в одном мхатовском спектакле нас свела судьба — в шеридановской «Школе злословия». Удовольствия от общения масса! С таким партнером, как Кторов, можно всю жизнь играть и не наиграться. И быть спокойным за спектакль, за себя — все будет хорошо.

Анатолий Петрович пришел в Художественный театр в 1933 году. И сразу же стал ведущим молодым актером. Кого он только не сыграл за эти сорок лет! И молодых повес — Шервинского в «Днях Турбиных», Дульчина в «Последней жертве», Коко в «Плодах просвещения». И отъявленных негодяев — Люцио в шекспировской «Мере за меру», Керкера в «Домби и сын», князя Петра Долгорукова, сплетника и интригана, в пьесе М. Булгакова «Пушкин». Но особенное, неповторимое кторовское мастерство проявилось в ролях, требующих глубокого психологического анализа, подлинного внутреннего перевоплощения артиста.

В золотой фонд советского театра войдут такие роли Анатолия Петровича, как профессор Серебряков в «Дяде Ване» Чехова, инженер Суслов в горьковских «Дачниках», писатель Шевелев в «Попутчиках» Сейфуллиной, Карандышев в «Бесприданнице». Особняком в творчестве Кторова стоит образ Бернарда Шоу в пьесе Килти «Милый лжец». Часто этой пьесой балуются на театре. Много видел я исполнителей этой роли. Но только исполнителей. А Кторов живет, дышит, существует, как жил, дышал и существовал тот неспокойный ершистый гений. Очаровательно и мудро раскрывает Анатолий Петрович емкий и щедрый внутренний мир художника. В этой роли Кторов весь светится юмором — он сам человек остроумный, и, наверное, это-то ему и помогает создавать сценические образы людей разных, противоречивых. Над отрицательными своими «героями» Кторов смеется (сатира вообще свойственна его таланту), а в души, так сказать, положительных вносит лучшее, что есть в его душе.

Когда стоишь за кулисами и смотришь на сцену, на Кторова, вместе с искренним восхищением искусством большого мастера закрадывается в сердце жалость — жаль, что сойдет спектакль, погаснет рампа и что второго точно такого же чуда сцены не будет. Все это понятно и объяснимо природой театра. И все же жаль, что Кторов мало снимался в кино.

Но мал золотник, да дорог. И сейчас смотришь фильмы с участием Кторова «Процесс о трех миллионах» и «Праздник святого Иоргена» и хохочешь до коликов. До сих пор восхищаешься Кторовым — Паратовым в великой протазановской «Бесприданнице».

У всех у нас существует свое отношение к экранизациям литературных произведений. У каждого из нас свое восприятие Толстого, все мы дорожим и любим героев «Войны и мира». Что греха таить, шел я на премьеру этого фильма с тяжелым сердцем — по-зрительски боялся быть обманутым. Но все страхи кончились, как только на экране появился Кторов — старый князь Болконский. Это было точное попадание! Это был тот самый князь — вольтерьянец, нервический, но слабый,— который всегда виделся мне сквозь строки романа.

Многое можно рассказывать и рассказывать об Анатолии Петровиче. И какой это друг верный, и какой это ярый спортивный болельщик, и сколько в нем сердечности, искренности, доброты.

Сегодня ему, моему товарищу,— 75 лет. Возраст у хороших людей вообще имеет только медицинское, физиологическое значение. Душой же мой друг не состарится никогда. А я хочу еще много следующих лет желать ему в день рождения здоровья и процветания.

Михаил ЯНШИН,
народный артист СССР.

НА БОРТУ ТУ-144 ПАССАЖИРЫ

Вчера сверхзвуковой пассажирский самолет ТУ-144 совершил свой первый рейс с пассажирами на борту.

10 часов 27 минут утра. Подмосковный аэродром. Командир корабля, заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза Эдуард Елян выводит двигатели на форсированный режим — и гигантская белокрылая птица, распластав сильные, откинутые назад крылья устремляется ввысь. Сразу же после взлета летчик выключает форсаж — и потому что земля не должна быть потревожена излишним шумом, и потому что мощь четырех двигателей позволяет машине свободно набрать нужную высоту.

Спокойно, непринужденно чувствуют себя 24 пассажира, занявшие места в просторном светлом салоне. Среди пассажиров — Генеральный авиаконструктор А. А. Туполев, работники конструкторского бюро, журналисты. И когда на высоте 10 тысяч метров ТУ-144 преодолел звуковой барьер, даже специалисты этого не заметили. Потому некоторые из них пошли в пилотскую кабину — убедиться, что звуковой рубеж перейден. Высота 17 тысяч метров, скорость 2.250 километров в час.

Как сказал нашему корреспонденту командир корабля, вчерашний полет входил в программу испытательной работы. Он проводился на серийной машине, отличающейся от опытного образца ТУ-144. На ней установлены дополнительные, складывающиеся крылья в передней части фюзеляжа — это улучшает управление машины, делает ее более устойчивой на взлете и посадке.

Немногим более часа длился полет.

Ю. ДЖАФАРОВ.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

● НА ДОРОЖКАХ ПАРКА ВИНГИС
● ПОДВОДИМ ИТОГИ ЛЫЖНОГО СЕЗОНА
● НА ЛЬДУ — ПРЕТЕНДЕНТЫ НА «ЗОЛОТО»

СЮРПРИЗЫ КРОССА «ПРАВДЫ»



В МИНУВШЕЕ воскресенье старинный парк Вингис в центре Вильнюса стал ареной напряженной спортивной борьбы на зеленых дорожках кросса за призы газеты «Правда». Кросс стал настоящим праздником спорта, достойно завершившим предварительные этапы состязаний в тысячах коллективов физкультуры.

Кросс «Правды» всегда был щедр на новые таланты, на сюрпризы. Не обошлось без них и на 12-м по счету состязании. Все ожидали, что в забеге сильнейших на дистанции 2.000 м для женщин борьбу за первое и второе места будут вести известные спортсменки ленинградского «Буревестника» Т. Казанкина и И. Бондарчук. Однако на этот раз в спор подруг вмешалась спортсменка сельского общества «Урожай» из Мордовии Н. Косолапова. С результатом 6 мин. 11,8 сек. она заняла второе место, лишь 0,4 сек. уступив Казанкиной.

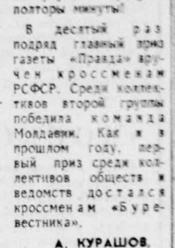
Преподнес сюрприз неоднократный чемпион СССР в беге на средние дистанции М. Желобовский. Когда до финиша забега мужчин на 8.000 м осталось совсем немного, оказалось, что минчанин, нечасто выступающий на длинных дистанциях, сохранил силы для спринтерского рывка. Он легко обошел конкурентов и финишировал первым с отличным результатом — 23 мин. 6,8 сек. Лишь 2 мин. 51,8 сек. понадобилось доселе не известной 18-летней лекальщице швейной фабрики из города Николаева Л. Маюновой, чтобы опередить всех девушек на дистанции 1.000 м. Студент из Подмосковья Ю. Крайнов («Труд») в забеге юниоров на 5.000 м смело лидировал со старта до финиша и победил со временем 14 мин. 22 секунды.

Как и в прошлые годы, интерес вызвал забег ветеранов. Им, финишировавшим далеко не первыми, досталось аплодисментов не меньше, чем победителям главных забегов. На прошлом кроссе в Кишиневе Н. И. Золотов из Сочи пробежал 3 км за 18 мин. 26 секунд. И все удивлялись этому достижению, показанному бегуном, возраст которого... 78 лет. В Вильнюс этот участник четырех войн, известный в прошлом боевой летчик приехал, постарев на год, а результат свой сумел улучшить сразу на полторы минуты!

В десятый раз подряд главный приз газеты «Правда» вручен кроссменам РСФСР. Среди коллективов второй группы победила команда Молдавии. Как и в прошлом году, первый приз среди коллективов обществ и ведомств достался кроссменам «Буревестника».

А. КУРАШОВ, судья всесоюзной категории.

ВИЛЬНЮС, 23 апреля.



На снимке: один из забегов кросса в парке Вингис.

Фото П. СВИТОЮСА (ТАСС).

ГОНКИ ЗАКОНЧЕНЫ

Закончились продолжавшиеся два дня шоссейно-кольцевые гонки «Спартака» на приз газеты «Труд».

Убедительную победу одержали хозяева трассы — рижские гонщики, которые заняли первое место и завоевали приз газеты «Труд». В составе команды А. Дамбис, П. Межалис и Б. Зудманис. Приз ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог завоевала команда Московского управления легкового автотранспорта. Среди республиканских советов «Спартака» лучшими были спортсмены Грузинской ССР, среди автоклубов — спортсмены Баку. В зачете коллективов физкультуры победила автобаза Краснодарского треста плодоовощных совхозов. Чемпионами общества стали в классе «Волга» Г. Таурия из Тбилиси, в классе «Москвич» — В. Ростилин из Киева. На гоночных автомобилях лучшими были В. Яковлев из Донецка, Е. Мечковский и А. Филиппович из Краснодара.

В. ЕГОРОВ, заслуженный тренер РСФСР.

РИГА, 23 апреля.

УНИВЕРСИАДА СМОТРИТ НА КАЛЕНДАРЬ

СЕГОДНЯ в ЧССР отбывает делегация «Буревестника», которая примет участие в консультативной встрече представителей студенческих спортивных ассоциаций социалистических стран. Разнообразна повестка для этой традиционной встречи, но несомненно, что одним из главных вопросов ее станет Всемирная универсиада в Москве. Чуть больше 100 дней отделяют нас от этого важного события в жизни мирового спорта, и тема Универсиады становится все актуальнее.

Приближение Всемирных студенческих игр особенно хорошо можно почувствовать в подготовительном комитете Универсиады, который с полным правом можно назвать штабом предстоящих состязаний. Каждый день кипит здесь напряженная жизнь. Многочисленные службы штаба стараются не упустить ни одной детали в сложном деле подготовки к таким многоплановым соревнованиям.

Международный отдел. Здесь на днях обнародована приятная новость. Получена 57-я по счету заявка на участие в Универсиаде. Ее прислала студенческая спортивная организация Судана. Таким образом, к третьей декаде апреля общее число спортсменов, которые должны прибыть в столицу, составляет уже около четырех тысяч человек. А ведь до истечения срока подачи заявок — 15 мая — еще немало времени.

Одна из главных забот штаба — подготовка спортивных сооружений к приему гостей. Состязания Универсиады пройдут на лучших базах, и сейчас все они ведут важную работу, чтобы отлично встретить посланцев молодежи мира. Приводятся в порядок трибуны, спортивные секторы, оборудуются специальные помещения для связи.

Москва готовится сердечно встретить гостей. В штабе сейчас решают, как организовать культурный досуг спортсменов, как спланировать их день, какие сувениры вручить им. Но забота о гостях — дело не только работников комитета. Разработана и утверждена обширная программа шефской работы с гостями столицы. Так, «опеку» над чехословацкими студентами возьмут комсомольцы 2-го Московского часового завода. Шефами польской делегации станет молодежь автозавода имени Ленинского комсомола. Шефами спортсменов Болгарии будут спортсмены «Серпа и молота», Венгрии — физкультурники спортивного клуба «Луч», Румынии — спортивного клуба «Подшипник». Гостями завода «Красный пролетарий» станут студенты Кубы.

...До первых стартов Универсиады еще около четырех месяцев, а в штабе уже можно увидеть памятные и наградные медали. На лицевой стороне памятной медали — эмблема Универсиады, на обратной — земной шар, увитый лавровой ветвью. Правда, это пока образцы, но они уже утверждены, и через несколько недель первая партия почетных наград, изготовленных на Ленинградском Монетном дворе, поступит в сейфы организационного комитета.

...Когда мы уходили из штаба, сюда привезли очередную партию красочных плакатов, выпущенных в честь Универсиады. Лучшие полиграфические предприятия Москвы приняли этот почетный заказ. Они изготовят к торжественному открытию Универсиады около 100 тысяч плакатов. У них одна тема — Мир, Спорт, Универсиада.

В. ВАТУТИН.

ЗА ГОД ДО ЭКЗАМЕНА В ФАЛУНЕ

50-километровым марафоном завершился лыжный сезон в Янутине. Впрочем, зима еще здесь держится, и на снежных просторах будут продолжаться состязания для массовой сдачи норм комплекса ГТО. А в 50-километровой гонке победил 35-летний сельский учитель Николай Винокуров, пробежавший дистанцию за три часа 14 минут 35 секунд.

ЭТА телеграмма пришла в редакцию, сообщая о последних соревнованиях лыжного сезона. Он разделил год Олимпиады в Саппоро и год очередного чемпионата мира в шведском городе Фалуне. Какие же выводы напрашиваются по горячим следам сезона?

Важнейшей задачей была необходимость в серии ответственных стартов выявить из состава олимпийского резерва и команд обществ тех сильнейших, которые могли бы в условиях сборной страны планомерно готовиться к чемпионату мира. Кроме того, важно было определить и создать прочный «задел» применительно к Олимпийским играм в Инсбруке.

Если говорить о внутреннем календаре, то важнейшими этапами были традиционные Кавголовские игры (из-за бесснежья их пришлось перенести в суровые условия Заполярья), Кубок СССР в Бакуриани и апофеоз года — чемпионат СССР в Мурманске. Программа зарубежных стартов также была насыщенной. Здесь и традиционные выступления в Клингентале (ГДР), на «лыжных неделях» в Лахти и Фалуне, старты во всемирно известной гонке «Васа-Лоппет» и ряд других серьезных экзаменов.

Особо хочу остановиться на состязаниях в Фалуне. Наши ведущие лыжники сумели проверить свои силы на трудной трассе будущего чемпионата мира, изучить ее профиль, во многом отличающийся от того, что был в Саппоро.

Программу, намеченную на «промежуточный» год, наши лучшие мастера в основном выполнили. Сильнейшая женская когорта сохранила ведущие позиции. Все главные соревнования закончились победами советских лыжниц. По-прежнему отличным примером трудолюбия и неукротимого желания бороться за победу являет собой олимпийская чемпионка Г. Кулакова («Труд»). Для нее нет слова «не могу». Она больше всех тренируется, больше всех ищет.

Приятно, что позицию совсем рядом с лыжницей № 1 весь сезон уверенно занимала другая олимпийская чемпионка — Н. Балдычева («Труд», Ленинград). Нина хорошо провела все состязания и имеет даже на своем счету победу над Кулаковой. В то же время заставила говорить о себе как о гонщице высокого класса 20-летняя Р. Сметанина из Сыктывкара. Две ее бронзовые медали на чемпионате СССР и успешные выступления в других состязаниях вселяют уверенность, что Раиса надолго займет место среди сильнейших гонщиц страны.

Не повезло олимпийской чемпионке А. Олюниной. Она переболела жестоким гриппом и до самой весны не могла войти в форму. Отсюда и непривычные для нее далекие от призеров места на чемпионате СССР. Минувший сезон был большой школой для А. Селюниной, трудолюбивой, способной гонщицы, которая пока никак не может в полной мере раскрыть свое дарование.

Фактически пропал сезон у олимпийской чемпионки Л. Мухачевой («Труд», Апатиты). Эта способнейшая гонщица болела с ноября и выздоровела только к чемпионату страны, на котором она, естественно, выступить не смогла. У тренеров сборной есть все основания полагать, что Люба, обладающая сильным характером, сумеет наверстать упущенное и вернуться в сборную страны.

Я дал здесь оценку выступлениям группы ведущих наших лыжниц. Группа эта достаточно известна, но настораживает создавшийся вакуум между лидерами и следующим за ними эшелоном. Такого разрыва прежде у нас не наблюдалось. И здесь серьезный упрек надо высказать обществам, которые отвечают за подготовку кандидатов в сборную страны. Разве можно, например, высоко оценить деятельность по подготовке резервов в обществе «Динамо» или в спортивных коллективах Советской Армии? Ни в коем случае. После ухода с лыжни А. Колчиной и Р. Ачкиной мы не видим здесь ни одной способной спортсменки, кроме Г. Пилюшенко. Поиск и воспитание молодых способных спортсменок здесь практически прекращен, и отрадных перемен не предвидится на ближайшие 3—4 года. Такое положение не может не беспокоить.

В последние годы в полный голос заговорил о себе «Труд» (старший тренер В. Азаров). Здесь проводят большую работу по развитию лыж. Но и в «Труде» разрыв между 4—5 известными гонщицами и остальными спортсменками весьма велик. Большинству других опорных коллективов необходимо брать пример в работе с тренеров, объединяемых Центральным советом сельских спортивных обществ, где воспитанию талантливой молодежи, повсеместному поиску самобытных лыжниц уделяется большое внимание.

А что же наши лучшие гонщики? В этом году не было ярких побед на счету героя Саппоро В. Веденина, но перед ним и не ставили таких задач. Предыдущий год был для Вячеслава очень тяжелым. Он провел олимпийский сезон великолепно и, естественно, мог позволить себе некоторый отдых.

Отлично провел весь сезон другой московский динамовец Ф. Симашев, который в Мурманске убедительно выиграл гонку на 30 км, опередив соперников почти на 2 минуты. Симашев — в расцвете сил и имеет значительный потенциальный резерв, чтобы еще улучшить свою форму.

Не очень ровно выступал олимпийский чемпион Ю. Скобов («Спартак»). Но его победа в спринтерской гонке на 15 км в Мурманске показала, что Юрий по-прежнему остается одной из первых фигур нашего лыжного спорта.

В эту зиму заставили говорить о себе два очень способных лыжника. Это В. Рочев из Сыктывкара («Динамо») и выпускник института физкультуры из Хабаровска С. Савельев («Буревестник»). Оба они хорошо выступили на чемпионате страны, причем Савельев собрал здесь самую богатую коллекцию медалей, получив три бронзовые награды и одну золотую за почетную победу на дистанции 50 км. Савельев давно известен тренерам сборной. Он хорошо выступал среди юниоров, был чемпионом зимней Универсиады в США.

В этом сезоне на всех соревнованиях внутреннего календаря он показал себя с самой лучшей стороны. Такие достижения позволили ввести его в основной состав сборной страны. Мы решили проверить Сергея в Фалуне, когда Савельеву было доверено место в эстафете. К сожалению, он не справился с нервами, как говорят спортсмены, «перегорел» и в итоге на этапе выступил неудачно, проиграв лидеру больше двух минут. Пришлось его опытному товарищу В. Веденину «спасать» команду, и в итоге сборная СССР сумела занять лишь третье место.

Этот случай наводит на мысль о том, что тренерскому составу на любом уровне надо больше думать о психологической подготовке спортсменов. Последний пример необходимости уделять больше внимания волевой подготовке являет В. Рочев. У этого молодого парня, несомненно способного лыжника, желание бороться за победу очень велико. Но вот в эстафете, когда Василий шел за свою команду «Динамо», он с первых метров бросился догонять ушедшего вперед соперника, но сил не рассчитал. Эти примеры, думаю, послужат хорошим уроком для всех молодых лыжников.

В этом году много экспериментировал такой достаточно известный гонщик, как И. Гаранин из Рудного («Енбек»). К сожалению, эксперименты в тренировках ему не удались и сезон оказался малоудачным. Также мало удовлетворенности осталось от уходящего лыжного года у В. Пронина.

А что же остальные гонщики? Думаю, что еще не сказали своего последнего слова такие испытанные бойцы, как В. Тараканов, В. Воронков, и ряд других мастеров.

К сожалению, список приведенных здесь фамилий не очень велик. По-прежнему тренерам сборной СССР приходится «испытывать нужду» в большом отряде мастеров. И снова надо говорить о роли обществ в подготовке ведущих мастеров. Например, явно не справляется с возложенными на него задачами по подготовке сильных гонщиков-мужчин общество «Труд». В «Спартаке» могут гордиться лишь одним Скобовым. На селе, где можно каждый год черпать отличные кадры лыжников, за последнее время не появилось хотя бы нескольких хороших мастеров международного класса. Плохо готовят гонщиков в «Локомотиве», в «Зените». «Буревестник», располагающий большой армией студентов, смог дать в этом году в сборную только Савельева.

НА ПОСЛЕДНЕМ первенстве мира в ЧССР и на Олимпиаде в Саппоро наши лыжники выступили отлично. Но эти яркие победы, как бы они ни были приятны, уже в прошлом. Сейчас необходимо сделать все, чтобы достойно выступить в Фалуне. А для этого надо много работать.

В. КАМЕНСКИЙ, главный тренер сборной СССР по лыжам, заслуженный тренер СССР.

ТРУДНАЯ ВЕСНА ЧЕМПИОНА

НЫНЕШНЕЙ весной спортивное счастье пока не сопутствует чемпионам страны по футболу — спортсменам «Зари»: вот уже в третьем туре подряд ворошиловградцы терпят поражение после серии 11-метровых.

На сей раз на своем стадионе в погожий весенний день «Заря» принимала лидеров чемпионата — гостей из Днепропетровска. «Днепр» построил игру сугубо в оборонительном плане, уповая на контратаки быстрых Паркуяна и Христяна. И действительно, в первом тайме Паркуян упустил верную возможность открыть счет. Таких возможностей у «Зари» было значительно больше. Елисеев, Онищенко и почти все полузащитники много раз обстреливали ворота гостей. Но хорошо играл защищавший их Колтун. В итоге — 0 : 0. Затем «Днепр» лучше пробил штрафные.

А через два часа в Лужниках лидерское место занял «Шахтер» (тренер О. Базилевич). Встречаясь со столичным «Торпедо», горняки в основном защищались, рассчитывая на контратаки. Одна из них — на 65-й мин. — и принесла гостям успех. Гол забил новобранец «Шахтера», физически одаренный форвард Старухин. 1 : 0.

Встреча двух «Динамо» — минского и тбилисского — принесла успех южанам. На исходе матча Рехвиашвили забил единственный гол в ворота хозяев поля. Еще одна динамовская команда — московская, дебютируя на своем поле, победила армейцев Ростова.

Первый тайм был откровенно скучным, но упорным. Ростовчане не уступали хозяевам поля. Едва началась вторая половина встречи, как армеец Цыбин забил гол... в свои ворота. После этого игра пошла значительно азартнее, ростовчане провели несколько опасных атак. Но и «Динамо» заиграло значительно лучше. В итоге на 74-й мин. мощный удар Еврюжихина под перекладину закрепил победу москвичей. Отлично провели встречу оба вратаря — Пильгуй и Бойченко.

«Зенит» открывал сезон в родном городе встречей с «Кайратом». И здесь было забито два гола. Оба провели ленинградцы. Николаев (13-я мин.) и Деремов (25-я мин.). Но беда в том, что Деремов забил гол в собственные ворота. Счет 1 : 1 не изменился. А после серии пенальти победу получил «Кайрат». Да, неудачно стартовал нынче «Зенит», так хорошо проведший прошлый сезон.

РЕШАЮЩИЕ МАТЧИ

РЕШАЮЩИЕ дни наступили в нынешнем хоккейном чемпионате страны. Определяется команда, которая останется восьмой и сыграет матч с саратовским «Кристаллом» за право остаться в высшей лиге. В борьбе между «Динамо» и «Крыльями Советов» решается судьба бронзовых наград. И, наконец, вчерашний вечерний поединок между лидером и чемпионом — «Спартаком» и ЦСКА — играл огромную роль для этих клубов в их бескомпромиссной борьбе за титул первой команды страны.

«Крылья Советов» легко обыграли «Трактор» — 8 : 1 (1 : 0, 2 : 1, 5 : 0). При этом три гола забил Капустин, два — Дмитриев, по одному — Андреев, Расько, Котов, а у челябинцев — Картаев.

А вот «Динамо», приехав в Воскресенск к «Химику», потерпело поражение, которое существенно ухудшило шансы «бело-голубых» на призовое место.

В первом периоде счет открыл Голиков. Затем Савцилло забрасывает вторую шайбу в сетку гостей, на что ветеран «Динамо» Давыдов отвечает голом. В третьем периоде Шилов делает счет 2 : 2. Но меткий бросок Голикова приносит победу «Химику» — 3 : 2.

Отметим также товарищеский матч в Риге между местным и берлинским «Динамо». Рижане победили — 8 : 4.

А теперь — о вчерашней встрече. Надо ли говорить, какой огромный интерес вызвала она у любителей спорта! Как известно, армейцы отставали на одно очко от лидера. Значит, победа выводила их вперед. Ничья сохраняла минимальный перевес спартаковцев, которым на финише предстоят четыре тяжелых испытания в матчах с «Крыльями Советов» и «Динамо». В то же время, за исключением «Динамо», у чемпионов соперники полегче. В частности исход двух встреч с «Автомобилистом» вряд ли вызывает у кого-либо из сторонников ЦСКА серьезные опасения.

И вот матч.

Это был матч высочайшего накала, не уступавший главным встречам недавнего чемпионата мира. Уже в первом периоде обе команды имели много возможностей к взятию ворот соперника, но блестяще действовали Третьяк и Криволапов. Заметим, что в составе армейцев снова появился их капитан Кузькин, а у «Спартака» в игре участвовал Шадрин. Выяснилось, что два звена ЦСКА — Петрова и Мишакова — переигрывают звенья «Спартака». И лишь тройка Шалимова выглядела сильнее, нежели звено Фирсова. Когда период подходил к концу — осталось две секунды, бросок Волчкова закончился голом.

Эту шайбу «Спартак» сквитал в середине матча после броска Гуреева. Но вскоре был удален Коротков. Первая тройка ЦСКА отлично разыграла «лишнего», и Петров забил второй гол. До перерыва Якушев имел реальную возможность восстановить материальное равновесие, но промахнулся, находясь на «пятачке». В этой ситуации третий период и следующий гол приобрели, пожалуй, ключевое значение.

И на 46-й мин., за 32 сек. до выхода оштрафованного Гуреева, Гусев эту шайбу забросил. После счета 4 : 1 (Харламов) «Спартак» полностью капитулировал, сдал свои лидерские полномочия: вконец уставший Криволапов пропустил шайбы от Блинова, Харламова, Викулова. Счет 7 : 1 не нуждается в особом комментарии — «Спартак» в третьем периоде никакого сопротивления практически оказать не сумел.

Юр. ВАНЬЯТ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

СНЕЖНАЯ КАМЧАТКА

Камчатка не только край огнедышащих вулканов и кипящих гейзеров, но и «полюс снежности» европейско-азиатского материка. Это установили, как сообщает корреспондент ТАСС из Петропавловска-Камчатского, советские гляциологи, проводившие исследования ледников полуострова.

Это сообщение комментирует председатель секции гляциологии междуведомственного геофизического комитета Академии наук СССР член-корреспондент АН СССР Г. А. Авсюк:

— На территории СССР насчитываются тысячи ледников общей площадью свыше 80 тысяч квадратных километров. Примерно 70 процентов площади приходится на Арктику, остальная — на горные районы умеренных широт.

Гляциологи установили, что центральная часть Кроноцкого полуострова, расположенного на восточном побережье Камчатки, представляет собой наиболее снежный район на всем евразиатском материке. Ученые уточнили, что годовое количество осадков, выпадающих в верховьях ледников большей частью в виде снега, достигает пяти-шести тысяч миллиметров. За один год на ледниках Кроноцкого массива накапливается снег толщиной более десяти метров! Действительно, это место можно считать своеобразным рекордсменом снежности на территории нашей страны.

МОДА МИНУВШИХ ЭПОХ

«Салоном моды» минувших эпох стал Гербовый зал Эрмитажа, где открылась новая постоянная выставка «Костюм в России XVIII — начала XX столетий».

В экспозиции более ста оригинальных образцов одежды из коллекции музея — женские и мужские наряды, военные мундиры, различные атрибуты туалета прошлых времен. Специальный раздел выставки посвящен народным костюмам северных районов и средней полосы России.

ЛЕНИНГРАД.

●

Директор дома отдыха: «Теперь мы полностью готовы к приему отдыхающих!»

Рис. Б. БОССАРТА.

●

ИЗ ЗАЛА СУДА

«ПУГЛИВЫЙ» ПАПА

35-летний здоровяк Владимир Михайлов боялся двух маленьких девочек. Одно упоминание об одиннадцатилетней Марине и восьмилетней Наташе обращало его в паническое бегство. Поспешно оставив автодормехбазу Ленинградского района в Москве, он примчался в Архангельскую область, где занялся лесозаготовками.

— У вас, оказывается, есть дети! — сказали Михайлову в бухгалтерии леспромхоза. — Почему же вы не оказываете им материальной помощи?

— Всегда готов платить, — без энтузиазма ответил бывший механизатор, ставший лесорубом, отдал 48 рублей и потерял интерес к лесозаготовкам.

Через некоторое время сотрудники милиции встретили Михайлова в Краснодарском крае, где он намеревался заниматься виноградарством и виноделием. После напоминания о необходимости платить алименты трудиться в Краснодарском крае пугливому папе расхотелось. Он срочно перекочевал в Ростовскую область. Но о том, что будет работать чабаном в совхозе «Семичный», предпочел умолчать.

Здесь и закончилась его кочевая жизнь. Михайлов был доставлен в Москву. В народном суде Ленинградского района выяснилось, что, меняя специальности и места жительства, В. Михайлов не платил алименты 54 месяца.

Нерадивый отец приговорен к лишению свободы в исправительно-трудовой колонии строгого режима сроком на один год.

М. МИРОНОВ.

(«Труд» — ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

24 АПРЕЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Бригада Владимира Мурзенко». 10.45 — Концерт. 11.30 — Кинопрограмма. (Цв.). 12.35 — Программа Усть-Каменогорской телестудии. 13.15 — «Узоры». (Цв.). 13.45 — «Сельская страда». В передаче принимает участие заместитель председателя Запорожского облисполкома тов. Соломаха В. К. 14.00 — «Два фронта Сирии». Премьера документального телефильма. (Цв.). 16.20 — «Млекопитающие». 16.45 — М. Ю. Лермонтов — «Маскарад». 17.30 — Для детей. «Ребятам о зверятах». 18.10 — «Молодежь планеты». 18.30 — Театр «Колокольчик». «Муха-цокотуха». Фрагменты из балета. (Цв.). 18.50 — «Поиск». 19.30 — Г. Свиридов — Соната для фортепьяно. 19.50 — Премьера художественного телефильма «Молодая женщина 1914 года». (ГДР). 1-я серия. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Концерт. 22.15 — Чемпионат СССР по классической борьбе.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — Программа документальных телефильмов. 19.15 — «Весенние мелодии». 19.45 — «Москва». 20.30 — Для юношества. «От 14 до 18». 21.00 — «На пусковых объектах столицы». 21.30 — «Безбородый обманщик». Кинофильм.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 9.35 и 11.45 — Для учащихся 5-х классов. География. 12.10 — «Земля, которую я люблю». 10.35 и 12.40 — Для учащихся 10-х классов и средних специальных учебных заведений. Обществоведение. 13.10 и 14.00 — Для системы повышения квалификации специалистов народного хозяйства. 17.05 — Для учащихся средней школы. «Физика и технический прогресс». 17.35 — Для учащихся 8-х классов. География. 18.15 — Экран — учителю. Для студентов-заочников. 18.55 — Теоретическая механика. III курс. 20.15 — Высшая математика. I курс. 21.30 — Кинофильм на немецком языке.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 18.40 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 19.40 — «Мастера искусств». 21.00 — «Музыкальные встречи». 21.30 — «Приглашение к друзьям». Научно-популярный фильм. (Цв.).

25 АПРЕЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Для детей. Театр «Колокольчик». (Цв.). 10.05 — «Молодая женщина 1914 года». Художественный телефильм. (ГДР). 1-я серия. (Цв). 11.10 — «Горячие дни Карагандинского стана». 12.10 — Премьера документального фильма «Север — навсегда». (Цв.). 16.20 — М. А. Шолохов — «Тихий Дон». Учебная передача по литературе. 17.20 — Для школьников. «Турнир любознательных». 18.10 — «Наука сегодня». (Цв.). 18.40 — «Человек и закон». 19.40 — «Сельская страда». Репортаж о весеннем севе. В передаче принимает участие первый секретарь Кировоградского обкома КП Украины тов. Кобыльчак М. М. 19.50 — Премьера художественного телефильма «Молодая женщина 1914 года». 2-я серия. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — «Лица друзей». 22.20 — Концерт классической музыки. 22.50 — Чемпионат СССР по классической борьбе.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 17.45 — В эфире — «Молодость». 18.10 — Для школьников. «Друг большого футбола». 18.50 — Концерт. 19.10 — «Писатель и время». 19.45 — «Москва». 20.30 — «Подмосковье». 21.00 — А. Н. Островский и Н. Я. Соловьев — «Светит, да не греет». Фильм-спектакль.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.05 — «Венецианский мавр». Фильм-балет. (Цв.). 20.40 — Играет народный артист РСФСР Д. Шафран (виолончель). 21.30 — Кинопрограмма.

ПОГОДА

24.IV. Солнце: восх. 5.04. зах. 19.54. Долг. дня 14.50.

24—26 АПРЕЛЯ

Москва и Московская область — сегодня днем переменная облачность, на юге области небольшие дожди, температура 6—10 градусов, в последующие двое суток без существенных осадков, температура ночью плюс 1—минус 3, днем 5—9 градусов тепла.

Президиум ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности с прискорбием извещает о том, что 20 апреля 1973 года после тяжелой и продолжительной болезни на 74-м году жизни скончался бывший председатель ЦК профсоюза рабочих черной металлургии, персональный пенсионер союзного значения, член КПСС

АНТИПОВ Иван Николаевич.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 05271 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 1156